



ЗАКОН

ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ «О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ»

Принят Законодательным
Собранием области

17 октября 2018 года

Статья 1

Внести в Закон Оренбургской области от 16 ноября 2002 года № 322/66-III-ОЗ «О транспортном налоге» (газета «Южный Урал» от 30 ноября 2002 года, 19 апреля, 7, 21 октября 2003 года, 23 января, 14 мая, 6 ноября 2004 года, 23 декабря 2005 года, 13 мая, 26 августа 2006 года, 6 октября 2007 года, 22 ноября 2008 года, 4 декабря 2010 года; газета «Оренбуржье» от 13 сентября 2011 года, 30 августа 2012 года, 11 июля 2013 года, 22 мая, 13 ноября 2014 года, 25 февраля, 8 сентября 2016 года, 11 мая 2017 года – бюллетень Законодательного Собрания области, 2002, пятое заседание; 2003, десятое, двенадцатое, пятнадцатое заседания; 2004, семнадцатое, двадцать первое заседания; 2005, тридцать третье заседание; 2006, второе, пятое заседания; 2007, четырнадцатое заседание; 2008, двадцать третье заседание; 2010, сорок третье заседание; 2011, пятое заседание; 2012, пятнадцатое заседание; 2013, двадцать третье заседание; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 28 декабря 2017 года, № 5600201712280018, 24 сентября 2018 года, № 5600201809240001) изменения.

1. Статью 6 изложить в редакции:
«Статья 6. Налоговые ставки

Налоговые ставки устанавливаются соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или одну единицу транспортного средства в следующих размерах:

№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)		
		2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы
1	2	3	4	5
1.	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно:			
	в отношении одного транспортного средства, а также в отношении одного транспортного средства, имеющего наиболее мощный двигатель (при наличии нескольких транспортных средств в собственности)	0,0	0,0	0,0
	в отношении второго и последующего транспортного средства	5,0	5,0	5,0
	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	15,0	15,0	15,0
	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50,0	50,0	50,0
	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	75,0	75,0	75,0
	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	150,0	150,0	150,0
2.	Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
	до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,0	3,0	4,0
	свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	5,0	8,0	10,0
	свыше 35 л. с. до 40 л. с. (свыше 25,74 кВт до 29,49 кВт) включительно	6,5	10,5	15,0
	свыше 40 л. с. (29,49 кВт)	50,0	50,0	50,0
3.	Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
	до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	50,0	50,0	50,0
	свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	100,0	100,0	100,0
4.	Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	25,0	25,0	25,0
	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	40,0	40,0	40,0
	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50,0	50,0	50,0
	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	65,0	65,0	65,0
	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	85,0	85,0	85,0

1	2	3	4	5
5.	Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	25,0	25,0	25,0
6.	Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
	до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	25,0	25,0	25,0
	свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	50,0	50,0	50,0
7.	Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	55,0	60,0	65,0
	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	105,0	110,0	115,0
8.	Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	105,0	110,0	115,0
	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	205,0	210,0	215,0
9.	Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	130,0	135,0	140,0
	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	255,0	260,0	265,0
10.	Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	100,0	100,0	100,0
11.	Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	125,0	125,0	125,0
12.	Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	100,0	100,0	100,0
13.	Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	1000,0	1000,0	1000,0

2. В статье 9:

1) в части 1:

а) пункт 5 изложить в редакции:

«5) один из родителей (усыновителей), попечителей, опекунов, приемных родителей многодетной семьи (для лиц, на которых зарегистрированы два и более транспортных средства, льгота предоставляется не более чем по одному транспортному средству, имеющему наиболее мощный двигатель)»;

б) пункт 19 признать утратившим силу;

2) пункт 3 части 2 изложить в редакции:

«3) организации автотранспорта, осуществляющие пассажирские перевозки на муниципальных, межмуниципальных маршрутах, соблюдающие единые условия перевозки пассажиров, у которых наибольший удельный вес доходов составляют доходы от пассажирских перевозок, по транспортным средствам, осуществляющим перевозки пассажиров (кроме легкового такси и автобусов (микроавтобусов), работающих в режиме такси)»;

3) часть 3 изложить в редакции:

«3. Налогоплательщики – физические лица, имеющие право на налоговые льготы, установленные настоящей статьей, представляют в налоговый орган по своему выбору заявление о предоставлении налоговой льготы, а также вправе представить документы, подтверждающие право налогоплательщика на налоговую льготу.

Налоговые льготы, установленные настоящей статьей, не предоставляются налогоплательщикам в отношении автомобилей легковых с мощностью двигателя свыше 250 л. с., мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя свыше 40 л. с., грузовых автомобилей с мощностью двигателя свыше 250 л. с., снегоходов, мотосаней с мощностью двигателя свыше 50 л. с., катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств с мощностью двигателя свыше 100 л. с., яхт и других парусно-моторных судов с мощностью двигателя свыше 100 л. с., гидроциклов с мощностью двигателя свыше 100 л. с., самолетов, вертолетов и иных воздушных судов, имеющих двигатели, и самолетов, имеющих реактивные двигатели, с года выпуска которых прошло менее 5 лет.

При возникновении у налогоплательщика права на получение налоговых льгот по нескольким основаниям, предусмотренным настоящей статьей, налоговая льгота предоставляется по одному основанию по выбору налогоплательщика».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, но не ранее 1-го числа очередного налогового периода.

Губернатор Оренбургской области

г. Оренбург, Дом Советов
25 октября 2018 года
№ 1287/346-VI-ОЗ



Ю.А.Берг