



# **ЗАКОН**

## **ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОН ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ «О НАДЕЛЕНИИ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ОТДЕЛЬНЫМИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ ПОЛНОМОЧИЯМИ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ В ЧАСТИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРАЖДАН ДО ТЕРРИТОРИЙ САДОВОДЧЕСКИХ И ОГОРОДНИЧЕСКИХ НЕКОММЕРЧЕСКИХ ТОВАРИЩЕСТВ И ОБРАТНО»**

Принят Законодательным  
Собранием области

29 июня 2023 года

#### **Статья 1**

Внести в Закон Оренбургской области от 28 апреля 2016 года № 3806/1041-V-03 «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Оренбургской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно» (газета «Оренбуржье» от 5 мая 2016 года; Портал официального опубликования нормативных правовых актов Оренбургской области и органов исполнительной власти Оренбургской области ([www.pravo.orb.ru](http://www.pravo.orb.ru)), 6 марта 2018 года, 26 мая 2020 года, 14 мая

2021 года, 16 июня 2022 года) изменение, изложив приложение к нему в новой редакции (прилагается).

## Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года.

Губернатор Оренбургской области

г. Оренбург, Дом Советов

7 июля 2023 года

№ 768/311-VII-ОЗ



Д.В.Паслер

## Приложение

к Закону Оренбургской области «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Оренбургской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно»

(в редакции Закона Оренбургской области «О внесении изменения в Закон Оренбургской области «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Оренбургской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно»

от 7 июля 2023 года

№ 768/311-VII-ОЗ

### Методика

**расчета объема субвенции на обеспечение переданных отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно**

Общий объем субвенции на финансовое обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно (далее – государственные полномочия), передаваемых в соответствии с настоящим Законом, определяется исходя из размера средств, предоставляемых из областного бюджета, по следующей формуле:

$$S = \sum S_i, \text{ где:}$$

S – общий объем субвенции на финансовое обеспечение отдельных государственных полномочий.

Расчет размера субвенций, предоставляемых местным бюджетам для осуществления переданных государственных полномочий, определяется по формуле:

$$S_i = KB_{i,+} \cdot M_i, \text{ где:}$$

$S_i$  – объем субвенции бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа);

$KB_i$  – величина компенсационных выплат перевозчикам, осуществляющим перевозки по межмуниципальным садоводческим маршрутам по регулируемым тарифам в  $i$ -м муниципальном районе (городском округе) Оренбургской области, которая определяется по формуле:

$$KB_i = (N_z - T_{n_i}) \times \Pi_i, \text{ где:}$$

$N_z$  – норматив экономически обоснованных затрат на перевозку одного пассажира по межмуниципальным садоводческим маршрутам, утвержденный постановлением Правительства Оренбургской области, с учетом соблюдения сроков, установленных нормативными правовыми актами Оренбургской области, регулирующими порядок составления проекта областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период;

$T_{n_i}$  – тариф на перевозку одного пассажира по межмуниципальным садоводческим маршрутам, установленный органом местного самоуправления  $i$ -го муниципального района (городского округа) в текущем году.

Расчеты норматива экономически обоснованных затрат на перевозку одного пассажира и тарифа на перевозку одного пассажира в  $i$ -м муниципальном районе (городском округе) осуществляются в соответствии с порядком, утвержденным постановлением Правительства Оренбургской области;

$\Pi_i$  – количество пассажиров в  $i$ -м муниципальном районе (городском округе), фактически перевезенных по межмуниципальным садоводческим маршрутам по регулируемым тарифам за год, предшествующий году, в котором осуществляется планирование бюджетных ассигнований на предоставление субвенции на очередной финансовый год.

Для определения объема субвенции на 2023 год применяется среднее количество пассажиров в  $i$ -м муниципальном районе (городском округе), фактически перевезенных по межмуниципальным садоводческим маршрутам по регулируемым тарифам за три года, предшествующих 2020 году;

$M_i$  – расходы на администрирование органами местного самоуправления государственных полномочий Оренбургской области (расходы по оплате труда, оплате услуг связи, почтовые, канцелярские и другие расходы, связанные с обеспечением государственных полномочий) в  $i$ -м муниципальном районе (городском округе) Оренбургской области определяются по формуле:

$$M_i = KB_i \times K_i / 100, \text{ где:}$$

$K_i$  – коэффициент, определенный исходя из количества межмуниципальных маршрутов, обеспечивающих проезд граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно из расчета:

- 1) 0,11 – при количестве маршрутов, установленных органами местного самоуправления муниципальных районов (городских округов), до 5 единиц;
- 2) 0,22 – при количестве маршрутов от 6 до 15 единиц;
- 3) 0,33 – при количестве маршрутов от 16 до 30 единиц;
- 4) 0,40 – при количестве маршрутов от 31 до 45 единиц;
- 5) 0,45 – при количестве маршрутов от 46 до 60 единиц.