

ПРИМЕЧАНИЕ. При наличии замечаний и предложений следует после подписи указать «Замечания и предложения прилагаются». Замечания прилагаются к проекту постановления (закона) с указанием даты и подписью.

Подготовку документа к рассмотрению на заседании Законодательного Собрания осуществил _____

(фамилия, инициалы, дата)

Разослано:

в электронном виде:

_____ комитету Законодательного Собрания области по законности и правопорядку, Комитету Государственной Думы Российской Федерации по государственному строительству и законодательству

на бумажном носителе:

Указание на необходимость опубликования документа _____

Перечень рассылки документа и указание на необходимость его опубликования подготовил _____

Терсков Д.И. специалист-эксперт (78 63 64)

(фамилия, инициалы, должность и подпись работника аппарата Законодательного Собрания области)

Дата поступления принятого документа в управление организационно-документационного обеспечения и информатизации аппарата Законодательного Собрания области		
от работника аппарата Законодательного Собрания области	от председателя Законодательного Собрания области	от Губернатора области

Отметка об отправке документа по электронной почте

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ
СОБРАНИЕ
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
ШЕСТОЙ СОЗЫВ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ _____

г. Оренбург

О проекте федерального закона № 290675-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения»

Рассмотрев принятый Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении проект федерального закона № 290675-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения», Законодательное Собрание области

п о с т а н о в л я е т :

1. Одобрить проект федерального закона № 290675-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения».
2. Направить постановление в Комитет Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и строительству.
3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на комитет Законодательного Собрания области по законности и правопорядку.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Законодательного
Собрания Оренбургской области

С.И.Грачев



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**
Комитет по законности и правопорядку

Дом Советов, г. Оренбург, 460015, тел. 78 63 39

№ 23-19/14-бн

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

О проекте федерального закона № 290675-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения»

а) членов комитета:

№ п/п	Фамилия, инициалы	Одобрить	Внести поправки
1.	Алкулов Е.К.	+	
2.	Купчик В.К.	+	
3.	Мирохин В.Ю.	+	
4.	Трубников А.С.	+	

б) комитетов Законодательного Собрания области:

№ п/п	Фамилия, инициалы	Одобрить	Внести поправки
1.	Аверьянов Г.М.	+	
2.	Аникеев А.А.	+	
3.	Куниловский А.А.	+	
4.	Ибрагимов Н.Р.	+	
5.	Жарков А.Н.	+	
6.	Швецов А.В.	+	
7.	Ермакова Ж.А.	+	
8.	Хромушина О.Н.	+	
9.	Шукурова Т.О.	+	

Законопроектом предлагается внести в Закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения" изменение, дополнив его термином «аудит безопасности дорожного движения».

Комитет рекомендует проект федерального закона одобрить.

Заместитель председателя

Спиридонов А.Н.

Лист результатов согласования

Вид документа	Заключение комитета
Заголовок	на согласование проект фз № 290675-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения»
Подпись	Алкулов Е.К., Председатель комитета, Комитет по законности и правопорядку
Инициатор	Терсков Д.И., Специалист-эксперт, Отдел по организации деятельности комитета по законности и правопорядку
Исполнитель	Терсков Д.И., Специалист-эксперт, Отдел по организации деятельности комитета по законности и правопорядку
Тип согласования	Параллельное
Срок согласования	07.03.2018
Дата начала процесса	05.02.2018 11:50
Дата окончания процесса	06.02.2018 12:00

Комментарии инициатора

комитет рекомендует одобрить

Виза	Должность	Ф.И.О.	Дата и время
Согласен	Председатель комитета	Ермакова Ж.А.	05.02.2018 10:47
Согласен	Председатель комитета	Хромушина О.Н.	05.02.2018 09:53
Согласен	Председатель комитета	Аникеев А.А.	06.02.2018 11:58
Согласен	Председатель комитета	Жарков А.Н.	05.02.2018 10:03
Согласен	Председатель комитета	Ибрагимов Н.Р.	05.02.2018 10:32
Согласен	Председатель комитета	Шукурова Т.О.	05.02.2018 09:55
Согласен	Председатель комитета	Швецов А.В.	05.02.2018 10:21
Согласен	Председатель комитета	Куниловский А.А.	05.02.2018 10:08
Согласен	Председатель комитета	Аверьянов Г.М.	05.02.2018 09:21

Комментарии участников



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 290675-7
«О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации в части повышения уровня безопасности
дорожного движения»**

Государственная Дума Федерального Собрания

Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 290675-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во

Аппарат Законодательного
Собрания Оренбургской
области

«01» 02. 2018 № 23-02/532

фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации

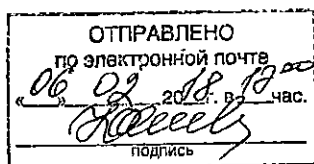


В.В.Володин

Москва

26 января 2018 года

№ 3379-7 ГД



Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 290645-4

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; 2011, № 30, ст. 4596; 2013, № 52, ст. 7002; 2016, № 18, ст. 2502; № 27, ст. 4229) следующие изменения:

1) статью 2 дополнить абзацем следующего содержания:

"аудит безопасности дорожного движения - независимый детальный систематический анализ и оценка характеристик безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог.";

2) статью 11 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

"4. Порядок проведения аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.";

3) статью 12 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. Порядок проведения аудита безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.".

Статья 2

Дополнить статью 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в

Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3616; 2011, № 17, ст. 2310) частями 1¹ и 1² следующего содержания:

"1¹. В рамках работ по содержанию автомобильной дороги ее владелец, а в отношении автомобильной дороги, переданной в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - Государственная компания "Российские автомобильные дороги":

1) принимает решение об установке и использовании на автомобильной дороге работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - в настоящей статье специальное техническое средство);

2) передает информацию о выявленных с помощью специальных технических средств административных правонарушениях в органы государственного контроля (надзора), муниципального контроля;

3) финансирует расходы, связанные с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора),

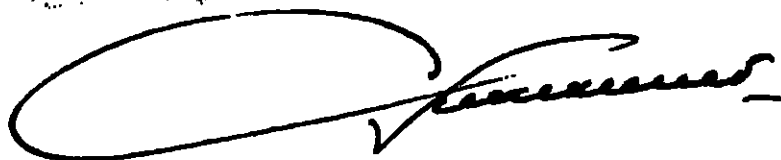
муниципального контроля об административных правонарушениях, выявленных с помощью специальных технических средств.

1². Установка и использование на автомобильной дороге специального технического средства, собственник или владелец которого не является владельцем данной автомобильной дороги, осуществляются при условии согласования в письменной форме владельцем этой автомобильной дороги и территориальным органом Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации места установки специального технического средства. В этом случае содержание специального технического средства, а также полномочия, предусмотренные пунктами 2 и 3 части 1¹ настоящей статьи, осуществляются его собственником или владельцем."

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения"

Проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части повышения уровня безопасности дорожного движения (далее - законопроект) подготовлен во исполнение абзаца одиннадцатого подпункта "б" пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС по итогам заседания президиума Государственного Совета Российской Федерации 14 марта 2016 г, пункта 3 поручения Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И.Шувалова от 21 апреля 2016 г. № ИШ-П9-2426.

В соответствии с пунктом 3 поручения Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И.Шувалова от 21 апреля 2016 г. № ИШ-П9-2426, абзацем одиннадцатым подпункта "б" пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС по итогам заседания президиума Государственного Совета Российской Федерации 14 марта 2016 г. Минтрансу России совместно с МВД России, Минфином России, Минэкономразвития России и Минюстом России предписано обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих проведение независимого аудита безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и на объектах улично-дорожной сети.

Вместе с тем в настоящее время в законодательстве Российской Федерации не установлен термин "аудит безопасности дорожного движения", что вносит неопределенность при реализации указанных мероприятий.

В этой связи законопроектом предлагается внести в статью 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ) изменение, дополнив ее термином "аудит безопасности дорожного движения - независимый детальный систематический анализ и оценка характеристик безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог."

Также предлагается дополнить статью 11 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ положением об установлении порядка

проведения аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог федеральным органом исполнительной власти в области дорожного хозяйства по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в сфере внутренних дел, а статью 12 указанного федерального закона - положением об установлении порядка проведения аудита безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог федеральным органом исполнительной власти в области дорожного хозяйства по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в сфере внутренних дел.

Законопроектом предлагается дополнить статью 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" частями 1.1 и 1.2 следующего содержания:

"1.1. В рамках работ по содержанию автомобильной дороги ее владелец, а в отношении автомобильной дороги, переданной в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - Государственная компания "Российские автомобильные дороги":

1) принимает решение об установке и использовании на автомобильной дороге работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - в настоящей статье специальное техническое средство);

2) передает информацию о выявленных с помощью специальных технических средств административных правонарушениях в органы государственного контроля (надзора), муниципального контроля;

3) финансирует расходы, связанные с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля об административных правонарушениях, выявленных с помощью специальных технических средств.

1.2. Установка и использование на автомобильной дороге специального технического средства, собственник или владелец которого не является владельцем данной автомобильной дороги, осуществляются при условии согласования в письменной форме владельцем этой автомобильной дороги и территориальным органом Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации места установки специального технического средства. В этом случае содержание специального технического

средства, а также полномочия, предусмотренные пунктами 2 и 3 части 11 настоящей статьи, осуществляются его собственником или владельцем."

Указанные изменения позволят в рамках работ по содержанию автомобильной дороги устанавливать на автомобильных дорогах работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

Кроме того, указанные работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения также смогут устанавливаться на автомобильных дорогах другими собственниками или владельцами этих специальных технических средств.

Необходимо отметить, что указанные изменения относятся к правам владельцев автомобильных дорог, а не к их обязанностям.

Вместе с тем указанные работы планируется осуществлять в рамках доведенных лимитов бюджетного финансирования на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и осуществления дорожной деятельности, а также на условиях государственно-частного партнерства.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации в части повышения
уровня безопасности дорожного движения"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения" не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop on the left and a series of smaller loops and strokes extending to the right.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by several smaller, connected strokes.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения" повлечет необходимость принятия проекта приказа Минтранса России "Об утверждении порядка проведения аудита безопасности дорожного движения".

Ответственные исполнители - Минтранс России, МВД России.

Срок принятия указанного проекта приказа Минтранса России - по истечении шести месяцев с даты вступления в силу Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения".

