

СПРАВКА
о подготовке проекта закона Оренбургской области

О проекте закона Оренбургской области «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге»

Проект внес:

(фамилия, инициалы, должность, подпись) Паслер Д.В. – Губернатор Оренбургской области

Докладчик:

(фамилия, имя, отчество, должность) Мошкова Татьяна Геннадьевна – министр финансов Оренбургской области

Поручение председателя (заместителя председателя) Законодательного Собрания области:

Ермаковой Ж.А.

Прошу организовать работу согласно Регламенту Законодательного Собрания области

Просвиркину Ю.Б.

Прошу провести финансово-экономическую экспертизу

Отметка о подписании принятого закона Губернатором Оренбургской области

Отметка о получении проекта Законодательным Собранием области:

30.03.2021

(дата)

С.И.Грчев

(подпись)

Аппарат Законодательного Собрания Оренбургской области

«30» 03. 2021 № 23-01/1554

Согласование с заинтересованными организациями

Наименование организации	Фамилия и инициалы (разборчиво)	Дата согласования проекта	Подпись
Вице-губернатор – заместитель председателя Правительства – руководитель аппарата Губернатора и Правительства Оренбургской области	Кулагин Д.В.	29.03.2021	
И.о. вице-губернатора – заместителя председателя Правительства Оренбургской области по экономической и инвестиционной политике Оренбургской области	Левинсон Н.Л.	23.03.2021	

№ 03 2021 г. № 222

Наименование организации	Фамилия и инициалы (разборчиво)	Дата согласования проекта	Подпись
Министерство финансов Оренбургской области	Мошкова Т.Г.	25.01.2021	<i>Мошкова</i>
Министерство промышленности и энергетики Оренбургской области	Бородин А.В.	24.01.2021	<i>Бородин</i>
Министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	Полухин А.В.	29.01.2021	<i>Полухин</i>
Заместитель руководителя аппарата Губернатора и Правительства Оренбургской области	Пасечник Н.Б.	03.01.21	<i>Пасечник</i>
Первый заместитель руководителя аппарата Законодательного Собрания – начальник экспертно-правового управления	Еременко Т.М.	02.04.21	<i>Еременко</i>
Председатель комитета Законодательного Собрания области по бюджетной, налоговой и финансовой политике	Ермакова Ж.А.	12.04.2021	<i>Ермакова</i>

ПРИМЕЧАНИЕ. При наличии замечаний и предложений следует после подписи указать «Замечания и предложения прилагаются». Замечания прилагаются к проекту постановления (закона) с указанием даты и подписью.

Подготовку документа к рассмотрению на заседании Законодательного Собрания осуществил Толмашев И.П. 12.04.2021
(фамилия, инициалы, дата)

Разослано:

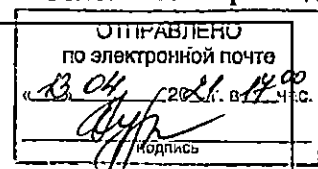
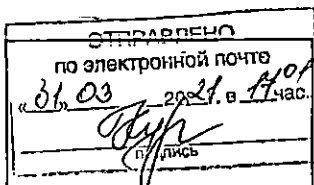
в электронном виде: Управлению Федеральной налоговой службы по Оренбургской области, комитету Законодательного Собрания Оренбургской области по бюджетной, налоговой и финансовой политике, прокуратуре Оренбургской области, министерству промышленности и энергетики Оренбургской области,

министерству финансов Оренбургской области

Указание на необходимость опубликования документа исключается
Перечень рассылки документа и указание на необходимость его опубликования подготовил Толмашев И.П. – консультант
(фамилия, инициалы, должность и подпись работника аппарата Законодательного Собрания области)

Дата поступления принятого документа в управление организационно-документационного обеспечения и информатизации аппарата Законодательного Собрания области		
от работника аппарата Законодательного Собрания области	от председателя Законодательного Собрания области	от Губернатора области

Отметка об отправке документа по электронной почте



786216 И.П. Толмашев
с 2022 286918



ГУБЕРНАТОР ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

Дом Советов, г. Оренбург, 460015
Телефоны: (3532) 77-69-31, 78-60-10. Факс: (3532) 77-38-02. Телетайп: 144249 LIDER RU
<http://www.orenburg-gov.ru>; e-mail: office@gov.orb.ru

30.03.2021 № 01/22-265
На № _____ от _____

Председателю Законодательного
Собрания Оренбургской области

С.И. Грачеву

Уважаемый Сергей Иванович!

В соответствии с пунктом 6 части 1 статьи 52 Регламента Законодательного Собрания Оренбургской области сообщая, что лицом, ответственным за представление проекта закона Оренбургской области «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге» в Законодательном Собрании Оренбургской области, назначена министр финансов Оренбургской области Мошкова Татьяна Геннадьевна.

Д.В.Паслер

Аппарат Законодательного
Собрания Оренбургской
области

«30»03.2021 № 23-01/1554



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ
СОБРАНИЕ
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
ШЕСТОЙ СОЗЫВ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ _____

г. Оренбург

О Законе Оренбургской области
«О внесении изменений в статью
9 Закона Оренбургской области
«О транспортном налоге»

Рассмотрев в двух чтениях проект закона Оренбургской области «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге», Законодательное Собрание области

п о с т а н о в л я е т:

1. Принять Закон Оренбургской области «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге».
2. Направить указанный Закон Губернатору Оренбургской области Паслеру Д.В. для подписания и официального опубликования.
3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на комитет Законодательного Собрания области по бюджетной, налоговой и финансовой политике.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Законодательного
Собрания Оренбургской области

С.И.Грачев



ЗАКОН

ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬЮ 9 ЗАКОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ «О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ»

Принят Законодательным
Собранием области

Статья 1

Внести в статью 9 Закона Оренбургской области от 16 ноября 2002 года № 322/66-III-ОЗ «О транспортном налоге» (газета «Южный Урал» от 30 ноября 2002 года, 19 апреля, 7, 21 октября 2003 года, 23 января, 14 мая, 6 ноября 2004 года, 23 декабря 2005 года, 13 мая, 26 августа 2006 года, 6 октября 2007 года, 22 ноября 2008 года, 4 декабря 2010 года; газета «Оренбуржье» от 13 сентября 2011 года, 30 августа 2012 года, 11 июля 2013 года, 22 мая, 13 ноября 2014 года, 25 февраля, 8 сентября 2016 года, 11 мая 2017 года – бюллетень Законодательного Собрания области, 2002, пятое заседание; 2003, десятое, двенадцатое, пятнадцатое заседания; 2004, семнадцатое, двадцать первое заседания; 2005, тридцать третье заседание; 2006, второе, пятое заседания; 2007, четырнадцатое заседание; 2008, двадцать третье заседание; 2010, сорок третье заседание; 2011, пятое заседание; 2012, пятнадцатое заседание; 2013, двадцать третье заседание; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 28 декабря 2017 года, № 5600201712280018, 24 сентября 2018 года, № 5600201809240001, 29 октября 2018 года, № 5600201810290043, 2 июля 2019 года, № 5600201907020014, 24 декабря 2019 года, № 5600201912240004, 21 апреля 2020 года, № 5600202004210001) изменения.

1. В части 1:

1) в пункте 2 слова «имеющему наиболее мощные двигатель, тягу реактивного двигателя или валовую вместимость» заменить словами «исчисленная сумма налога по которому является наибольшей»;

2) в пункте 3 слова «имеющему наиболее мощные двигатель, тягу реактивного двигателя или валовую вместимость» заменить словами «исчисленная сумма налога по которому является наибольшей»;

3) в пункте 4 слова «имеющему наиболее мощные двигатель, тягу реактивного двигателя или валовую вместимость» заменить словами «исчисленная сумма налога по которому является наибольшей»;

4) в пункте 5 слова «имеющему наиболее мощный двигатель» заменить словами «исчисленная сумма налога по которому является наибольшей»;

5) дополнить пунктами 24, 25 в редакции:

«24) налогоплательщики в отношении транспортных средств, оснащенных исключительно электрическим двигателем (электрическими двигателями) (для лиц, на которых зарегистрированы два и более транспортных средства, льгота предоставляется не более чем по одному транспортному средству, **исчисленная сумма налога по которому является наибольшей**). Основанием для предоставления налоговой льготы, установленной настоящим пунктом, является паспорт транспортного средства;

25) налогоплательщики в отношении транспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива. Основанием для предоставления налоговой льготы, установленной настоящим пунктом, является паспорт транспортного средства и (или) выписка из государственного реестра транспортных средств, содержащая расширенный перечень информации о транспортном средстве.»

2. В части 2:

1) в пункте 1 слова «имеющему наиболее мощные двигатель, тягу реактивного двигателя или валовую вместимость» заменить словами «исчисленная сумма налога по которому является наибольшей»;

2) в пункте 2 слова «имеющему наиболее мощные двигатель, тягу реактивного двигателя или валовую вместимость» заменить словами «исчисленная сумма налога по которому является наибольшей».

3. Часть 2.1 признать утратившей силу.

4. В части 3:

1) абзац первый изложить в редакции:

«3. Налоговые льготы, установленные настоящей статьей, предоставляются в соответствии со статьей 361.1 Налогового кодекса Российской Федерации.»;

2) абзац второй после слов «настоящей статьей,» дополнить словами «за исключением налоговой льготы, предусмотренной пунктом 25 части 1 настоящей статьи,»;

3) абзац третий изложить в редакции:

«При возникновении у налогоплательщика права на получение налоговых льгот по нескольким основаниям, предусмотренным настоящей статьей, налоговая льгота предоставляется по одному основанию, исчисленная сумма налога по которому является наибольшей.».

Статья 2

1. Настоящий Закон вступает в силу после его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлен иной срок вступления в силу.

2. Положения пункта 5 части 1 и пункта 2 части 4 статьи 1 настоящего Закона вступают в силу с 1 января 2022 года и распространяются на налоговые периоды 2022–2024 годов.

3. Положения пунктов 2–5 части 1, пунктов 1, 2 части 2, абзаца третьего части 3 статьи 9 Закона Оренбургской области от 16 ноября 2002 года № 322/66-III-ОЗ «О транспортном налоге» (в редакции настоящего Закона) распространяются на правоотношения, возникшие с 1 января 2021 года.

Губернатор Оренбургской области

Д.В.Паслер

г. Оренбург, Дом Советов

Пояснительная записка
к проекту закона Оренбургской области «О внесении изменений в статью 9
Закона Оренбургской области «О транспортном налоге»

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2018 года № 831-р (об утверждении Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года) проектом закона Оренбургской области «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге» (далее – проект закона) от уплаты транспортного налога предлагается освободить собственников, на которых зарегистрированы транспортные средства, оснащенные исключительно электрическими двигателями.

Во исполнение пункта 2.3 решения по итогам совещания у заместителя Министра энергетики Российской Федерации А.Ю.Инюцына от 25 марта 2019 года № ИА-104ПР, содержащего поручение о внедрении мер стимулирования перехода потребителей на использование природного газа как моторного топлива, проектом закона предлагается освободить от уплаты транспортного налога собственников транспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива.

Действие указанных налоговых льгот предлагается распространить на юридических и физических лиц (в том числе индивидуальных предпринимателей) по 31 декабря 2024 года.

В соответствии со статьей 361.1 Налогового кодекса Российской Федерации налоговые льготы по транспортному налогу предоставляются также и в беззаявительном порядке. Проектом закона предлагается привести положения Закона Оренбургской области от 16 ноября 2002 года № 322/66-III-ОЗ «О транспортном налоге» в соответствие с законодательством Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 9 порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Оренбургской области оценки фактического воздействия и экспертизы нормативных правовых актов Оренбургской области, утвержденного постановлением Правительства Оренбургской области от 11 мая 2016 года № 322-п, проведение оценки регулирующего воздействия данного проекта закона не требуется.

Финансово-экономическое обоснование
проекта закона Оренбургской области «О внесении изменений в статью 9
Закона Оренбургской области «О транспортном налоге»

Предоставление льготы по транспортному налогу собственникам транспортных средств, использующим сжатый природный газ в качестве моторного топлива, повлечет за собой возникновение выпадающих доходов областного бюджета Оренбургской области в сумме 19,4 млн рублей (расчет прилагается).

Предоставление льготы по транспортному налогу собственникам транспортных средств, оснащенных электрическими двигателями, повлечет за собой возникновение выпадающих доходов областного бюджета Оренбургской области в сумме 26,2 тыс. рублей (расчет прилагается).

Выпадающие доходы в связи с предоставлением льготы в отношении транспортных средств на компримированном природном газе

(тыс. рублей)

Наименование объекта налогообложения	<i>Уст. Законом Оренбургской области "О транспортном налоге" налоговая ставка (рублей)</i>	СРЕДНЯЯ МОЩНОСТЬ	Количество транспортных средств, использующих КПГ в качестве моторного топлива	Выпадающие доходы (тыс.руб.)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):				
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	<i>15,0</i>	121,1	42	76,3
Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):				
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	<i>65,0</i>	221,6	311	4 479,6
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):				
свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	<i>100,0</i>	269,6	550	14 828,0
ИТОГО			903	19 384

Выпадающие доходы в связи с предоставлением льготы в отношении транспортных средств, оснащенных электрическим двигателем (электрическими двигателями)

(тыс. рублей)

Наименование объекта налогообложения	<i>Уст. Законом Оренбургской области "О транспортном налоге" налоговая ставка (рублей)</i>	СРЕДНЯЯ МОЩНОСТЬ	Количество транспортных средств, оснащенных электрическим двигателем (электрическими двигателями)	Выпадающие доходы (тыс.руб.)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):				
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	15,0	109,0	16,0	26,2
ИТОГО			16,0	26,2

Перечень
нормативных правовых актов Оренбургской области,
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению,
изменению или принятию в связи с принятием закона Оренбургской
области «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области
«О транспортном налоге»

Принятие закона «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Оренбургской области.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам проведения антикоррупционной экспертизы проекта закона Оренбургской области «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге»

Государственно-правовым управлением аппарата Губернатора и Правительства Оренбургской области в соответствии с Федеральным законом от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии коррупции», Федеральным законом от 17.07.2009 № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» и согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», Закону Оренбургской области от 15.09.2008 № 2369/497-IV-ОЗ «О противодействии коррупции в Оренбургской области» проведена антикоррупционная экспертиза проекта закона Оренбургской области «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге».

В проекте закона Оренбургской области «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге» не выявлены положения, способствующие созданию условий для проявления коррупции.

Консультант отдела правовой
и антикоррупционной экспертизы



И.В.Пономарева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам проведения правовой экспертизы проекта закона
Оренбургской области «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской
области «О транспортном налоге»

Представленный проект закона соответствует законодательству Российской Федерации.

Консультант отдела правовой
и антикоррупционной экспертизы



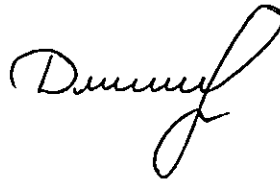
И.В.Пономарева

Заключение
по результатам проведения антикоррупционной экспертизы
проекта закона Оренбургской области
от 30.03.2021 № 59/1554-21
«О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области
«О транспортном налоге»
(далее – проект закона)

Экспертно-правовым управлением аппарата Законодательного Собрания Оренбургской области в соответствии с Федеральным законом от 25 декабря 2008 года № 273-ФЗ «О противодействии коррупции», Федеральным законом от 17.07.2009 № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 года № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», Законом Оренбургской области от 15.09.2008 № 2369/497-IV-ОЗ «О противодействии коррупции в Оренбургской области» проведена антикоррупционная экспертиза проекта закона в целях выявления в нем положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции.

В проекте закона положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции, не выявлено.

Начальник отдела правовой и
лингвистической экспертизы



Т.А.Дмитриенко

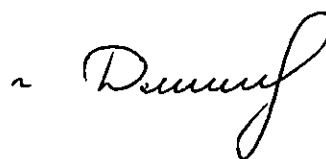
01.04.2021

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
экспертно-правового управления аппарата Законодательного Собрания
Оренбургской области

Экспертно-правовым управлением аппарата Законодательного Собрания Оренбургской области в соответствии со статьей 56 Регламента Законодательного Собрания Оренбургской области проведена юридическая экспертиза доработанного проекта закона Оренбургской области от 30.03.2021 № 59/1554-21 «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге».

Замечаний правового характера к доработанному проекту закона не имеется.

Начальник отдела правовой
и лингвистической экспертизы



Т.А.Дмитриенко

16.04.2021



Председателю комитета Законодательного
Собрания области по бюджетной, налоговой
и финансовой политике

ПРОКУРАТУРА
Российской Федерации

Ермаковой Ж.А.

ПРОКУРАТУРА
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Кобозева, 51, г. Оренбург, 460000
тел. (3532) 77-65-00 факс: (3532) 77-71-74

04.2021 № 22-01-03-2021

на № _____

ИНФОРМАЦИЯ

Проект закона Оренбургской области «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге» изучен.

Имеются замечания к абз. 3 ч. 3 ст. 9 Законопроекта. Федеральными законами от 29.09.2019 № 325-ФЗ и от 23.11.2020 № 374-ФЗ введен беззаявительный порядок предоставления налоговых льгот по транспортному налогу.

Так, в абзаце 9 пункта 3 статьи 361.1 Налогового кодекса Российской Федерации указано, что в случае, если налогоплательщик - физическое лицо, имеющий право на налоговую льготу, не представил в налоговый орган заявление о предоставлении налоговой льготы или не сообщил об отказе от применения налоговой льготы, налоговая льгота предоставляется на основании сведений, полученных налоговым органом в соответствии с настоящим Кодексом и другими федеральными законами, начиная с налогового периода, в котором у налогоплательщика - физического лица возникло право на налоговую льготу.

При этом в подпунктах 2, 3, 4, 5 пункта 1, подпунктах 1, 2 пункта 2 статьи 9 Закона Оренбургской области от 16.11.2002 № 322/66-III-ОЗ «О транспортном налоге» указано, что для лиц, на которых зарегистрированы два и более транспортных средства, льгота предоставляется не более чем по одному транспортному средству, имеющему наиболее мощные двигатель, тягу реактивного двигателя или валовую вместимость.

Учитывая вышеизложенные положения, в случае предоставления налоговой льготы без заявления налогоплательщика, льгота будет предоставляться в отношении того транспортного средства, которое имеет наиболее мощный двигатель, тягу реактивного двигателя или валовую вместимость. При этом возможны ситуации, когда сумма исчисленного налога на транспортное средство с наиболее мощным двигателем окажется меньше, чем сумма налога на транспортное средство с менее мощным двигателем. Данные обстоятельства:

являются нарушением принципа равенства, установленного статьей 3 Налогового кодекса Российской Федерации.

Кроме того, в части 2 статьи 2 Проекта предлагаем уточнить, налоговые периоды в которых, будут применяться положения части 1 статьи 1 Проекта, поскольку из предлагаемой формулировки этот вопрос является неоднозначным, и изложить в следующей редакции: «Положения части 1 и пункта 2 части 3 статьи 1 настоящего Закона вступают в силу с 1 января 2022 года и распространяются на налоговые периоды 2022-2024 годов.»

Старший помощник
прокурора области

старший советник юстиции



Ж.В. Андреева

СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

9 апреля 2021 года

№ 1-23/15

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Счетной палаты Оренбургской области о результатах экспертно-аналитического мероприятия «Финансово-экономическая экспертиза проекта закона Оренбургской области от 30.03.2021 № 59/1554-21 «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге»

*(утверждено постановлением Коллегии Счетной палаты
Оренбургской области от 9 апреля 2021 года № 28)*

Заключение Счетной палаты Оренбургской области на проект закона Оренбургской области от 30.03.2021 № 59/1554-21 «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге» (далее – законопроект) подготовлено в соответствии с Законом Оренбургской области «О Счетной палате Оренбургской области» и поручением председателя Законодательного Собрания Оренбургской области Грачева С.И. от 31.03.2021 № 1-24/222.

Как указано в пояснительной записке к законопроекту, законопроект разработан во исполнение поручения, предусмотренного пунктом 2.3 решения от 25.03.2019 № ИА-104ГР по итогам совещания у заместителя министра энергетики Российской Федерации Инюцина А.Ю., о внедрении мер стимулирования перехода потребителей на использование природного газа как моторного топлива. Кроме того, Стратегией развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.04.2018 № 831-р, в числе мер поддержки спроса на электромобили предусмотрены такие инициативы, реализуемые на региональном уровне, как установление льготы по транспортному налогу.

Законопроектом предлагается внесение дополнений в статью 9 «Налоговые льготы» Закона Оренбургской области «О налоге на имущество организаций» в части освобождения налогоплательщиков от уплаты транспортного налога в отношении транспортных средств, оснащенных исключительно электрическим двигателем (для лиц, на которых зарегистрированы два и более транспортных средства, льгота предоставляется не более чем по одному транспортному средству), и в отношении транспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива.

Статьей 2 законопроекта предлагается распространить действие указанной налоговой льготы с 1 января 2022 года по 31 декабря 2024 года.

Также законопроектом признается утратившей силу часть 2.1 статьи 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге» (устанавливающая

налоговую льготу в отношении автобусов в размере 25% для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по организации регулярных пассажирских перевозок), поскольку данная льгота имела ограниченный срок действия, а именно, за налоговый период 2019 года.

Кроме того, уточняются положения абзаца 1 части 3 статьи 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге». Данный абзац излагается в следующей редакции: «Налоговые льготы, установленные настоящей статьей, предоставляются в соответствии со статьей 361.1 Налогового кодекса Российской Федерации.»

В финансово-экономическом обосновании указано, что принятие законопроекта повлечет выпадающие доходы областного бюджета в общей сумме 19 410,2 тыс. рублей, в том числе: в сумме 26,2 тыс. рублей за счет установления льготы в отношении транспортных средств, оснащенных электрическими двигателями; 19 384,0 тыс. рублей – в отношении транспортных средств, переведенных на компримированный природный газ. Расчет выпадающих доходов в составе материалов к законопроекту представлен.

Учитывая, что налоговая льгота предусматривается с 1 января 2022 года, принятие законопроекта не окажет влияния на размер доходов областного бюджета в 2021 году.

Разработанный законопроект не противоречит требованиям федерального законодательства. Право на установление законодательными (представительными) органами субъектов РФ льгот по региональным налогам, оснований и порядка их применения предусмотрено статьей 12 Налогового кодекса Российской Федерации.

Счетная палата Оренбургской области считает возможным принять законопроект.

Главный инспектор - начальник отдела
экспертно-аналитической и
методологической работы аппарата
Счетной палаты Оренбургской области

Е.П.Ржевская - Е.П.Ржевская



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по бюджетной, налоговой и финансовой политике

Р Е Ш Е Н И Е

« 16 » апреля 2021 года

№ 16/487

г. Оренбург

О проекте закона Оренбургской области «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге» (№ 59/1554-21 от 30.03.2021)

Проект закона Оренбургской области «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге» внесен Губернатором Оренбургской области.

Законопроектом предлагается освободить от уплаты транспортного налога:

- налогоплательщиков (физических и юридических лиц) в отношении транспортных средств, оснащенных исключительно электрическими двигателями, не более чем по одному транспортному средству (согласно финансово - экономическому обоснованию выпадающие доходы областного бюджета составят 26,2 тыс. рублей). Данная льгота применяется за налоговые периоды 2022 – 2024 годов;

- налогоплательщиков (физических и юридических лиц) в отношении транспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива, по всем транспортным средствам (согласно финансово - экономическому обоснованию выпадающие доходы областного бюджета составят 19,4 млн рублей). При этом данная льгота применяется в отношении дорогостоящих транспортных средств, указанных в части 3 статьи 9 Закона. Данная льгота применяется за налоговые периоды 2022 – 2024 годов.

Также предлагается:

- привести положения части 3 статьи 9 Закона в соответствие с нормами статьи 361.1 Налогового кодекса Российской Федерации, согласно которым налоговые льготы по транспортному налогу предоставляются также и в беззаявительном порядке;

- признать утратившей силу часть 2.1 статьи 9 Закона, устанавливающую налоговую льготу в отношении автобусов для индивидуальных предпринимателей, так как данная налоговая льгота применялась к правоотношениям по исчислению и уплате транспортного налога за налоговый период 2019 года.

Проведены юридическая и лингвистическая экспертизы законопроекта. На законопроект поступили предложения и замечания прокуратуры Оренбургской области, которые устранены инициатором при доработке законопроекта. От иных субъектов права законодательной инициативы замечания и предложения на законопроект не поступили. Имеется положительное заключение Счетной палаты Оренбургской области.

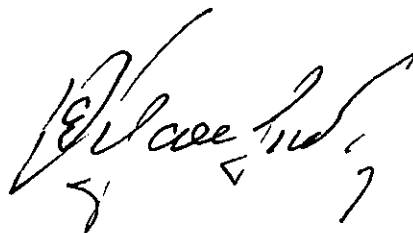
На основании изложенного комитет решил:

1. Рекомендовать Законодательному Собранию области:

1.1. Принять **доработанный** проект закона Оренбургской области «О внесении изменений в статью 9 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге» **в двух чтениях одновременно.**

1.2. Установить продолжительность обсуждения вопроса на заседании Законодательного Собрания области – 5 минут.

Заместитель председателя
комитета



Е.Д.Сусоев