

Высота опыта

По биографии Владимира Фролова, одного из самых известных оренбургских политиков, можно написать книгу, в которой отразится история Оренбуржья и страны за последние полвека. Подполковник, военный лётчик-инструктор первого класса, мастер спорта СССР по самолётному спорту, рекордсмен по длительности непрерывной депутатской работы в областном Законодательном собрании – со 2-го по 6-й созыв. Сегодня он помощник депутата Госдумы Виктора Соболева.

Целеустремлённый полёт

Ещё до своего первого избрания в ЗС подполковник Фролов включился в общественную и политическую жизнь. Он не из тех, кто наблюдает за событиями со стороны. Владимир Иванович предпочитает личным участием влиять на ход истории и всегда принципиально отстаивает свою гражданскую позицию, заслужив за много лет доверие избирателей. Целеустремлённость привела его в военную авиацию и в областной парламент.

– Решение посвятить себя армии я принял в детстве. Мой отец, Иван Яковлевич, прошёл почти всю Великую Отечественную войну, сначала старшим сержантом фронтовой разведки, потом артиллеристом. Он брал меня на встречи со своими друзьями-фронтовиками и на парады 9 Мая. Вообще, в 60-х годах у нас школьники постоянно общались с ветеранами, ходили к ним домой помогать.

Мама, Нина Михайловна, пришла с родителями в Оренбург из Москвы в начале войны как эвакуированная, когда на подмосковной земле уже шли бои. В 14 лет она пошла наборщиком в типографию оренбургской газеты «Чкаловская коммуна». Потом работала многие годы медсестрой в оренбургской горбольнице № 4. На всех самодеятельных концертах пела, басни и стихи читала, особенно любила военную лирику Константина Симонова, – рассказывает Владимир Иванович.

Стать лётчиком его, как и других советских мальчишек, а тем более оренбургских, вдохновил пример первого космонавта Юрия Гагарина, выпускника Оренбургского военного лётного училища.

Фролов поступал в училище в 1971 году, уже после гибели Гагарина, но и тогда тысячи ребят мечтали покорять небо. Конкурс при поступлении в нашу «лётку» был восемь человек на место. Больше половины отсеивались на медкомиссиях – городской, областной и непосредственно в самом училище.

– Сложными испытаниями были барокамера, качели и психологический отбор, где проверялась визуальная, двигательная и мышечная реакция. К вступительным экзаменам из восьми претендентов оставалось трое. И потом из 200 человек, набранных на первый курс, до выпуска дошли 130, – говорит Владимир Иванович.

Он окончил «лётку» с отличием и остался служить в училище до 1992 года, пройдя путь от лётчика-инструктора до заместителя командира авиационного полка в звании подполковника.

Первый ход на общественно-политической арене сделал в 1990 году – вступил в Союз офицеров России. Вместе с Союзом офицеров он участвовал в защите Верховного Совета РСФСР осенью 1993 года. Те трагичные для страны события разгорелись в Москве после указа первого российского президента Бориса Ельцина разогнать Верховный Совет (советский парламент). Переломный момент, расколовший общество, до сих пор получает разную оценку. Фролов тогда был в Иваново, переучивался на руководство полётами ВТА в центре управления воздушным движением. Но покинул часть, чтобы защищать в Москве Верховный Совет.

– Я давал присягу Советскому Союзу и советскому народу, поэтому выполнял свой долг. Мне повезло, что остался жив, – говорит подполковник.

Кстати, его приметы, как и приметы других активных защитников Верховного Совета, которые руководили добровольцами, передавали по московскому радио несколько дней.

– Тоже слушал радио, было интересно, совпадает мой портрет с описанием или нет. Я удостоверение личности всем добровольцам не показывал. Мне доверили 150 человек, это и рабочие, и студенты столичных вузов, они обращались ко мне «товарищ подполковник». Потом меня всё-таки вычислили и лишили на 9 месяцев денежного довольствия, требовали



Целеустремлённость привела Владимира Фролова в военную авиацию и в областной парламент.

уволиться из армии за то, что якобы дискредитировал звание офицера. Я был уверен в своей правоте и отказался писать рапорт на увольнение, прослужил ещё 4 года в 18-й гвардейской военно-транспортной дивизии, – вспоминает Владимир Иванович.

В декабре 1994 года, когда началась первая Чеченская военная кампания, подполковник Фролов руководил полётами на аэродроме в Моздоке. Там познакомился с генералом Львом Рохлиным. В 1997 году, став председателем Комитета обороны Госдумы, Рохлин предложил Владимиру Ивановичу вступить в только что созданное «Движение в поддержку армии, оборонной промышленности и военной науки» и возглавить Оренбургское отделение ДПА.

– С лёгкой руки Льва Яковлевича, а он приезжал в Оренбург в марте 1998-го и представил меня избирателям, я стал депутатом ЗС 2-го созыва от одномандатного округа.

В Заксобе возглавил комитет по вопросам военнослужащих, казачества, правопорядка и прав человека. С депутатами-единомышленниками добились, чтобы при нашем Оренбургском юриди-

ческом институте открыли курсы профподготовки для увольняемых офицеров. В группу для обучения набралось 48 человек.

Мы создали в Оренбурге фонд, затем переименовали его в центр поддержки военнослужащих запаса и их семей. В центре работали два юриста-офицера, руководитель и бухгалтер, усилиями которых в конце 90-х десятки отставников смогли выиграть суд у Министерства обороны и получить положенные выплаты за выслугу лет в общей сложности на 100 миллионов рублей. Например, я сам получил 7800 рублей, по тем меркам приличная сумма, больше чем две средние зарплаты. Мы были первым регионом, который наработал такую удачную судебную практику, и наш опыт взяли за пример в других областях. Надо добавить, что четверть века назад от безденежья из армии уходили даже молодые офицеры, шли водителями в коммерческие структуры, охранниками, таксистами, – говорит Фролов.

С армейской закалкой в политику

В Заксобе он избирался по одномандатному округу и затем по партийному списку, трижды побеждал как беспартийный. Считает, что сложнее всего избираться во второй и последующие разы, потому что люди оценивают кандидата по результатам, и никакими обещаниями конкуренцию не выдержать. Если заслужил доверие, значит, снова поддержат на выборах.

– В мой округ входили исторический центр Оренбурга, часть Южного и Карачей, Авиатородок. С каждым годом всё больше вникал в потребности жителей этих районов и чувствовал, что решение вопросов в моём округе зависит и от меня.

В депутатской работе были и столкновения, и поддержка коллег. С огромным уважением вспоминаю первого председателя Заксоба Валерия Николаевича Григорьева. К его мнению все прислушивались.

Валерий Николаевич поддержал мою инициативу обратиться к президенту Ельцину с призывом не продавать американцам низкообогащённый уран, который выделяли из наших стратегических ракет, по договору «Гор – Чернобырдин» на условиях, продиктованных самими США. Заксобр Оренбуржья стал единственным из региональных парламентов страны, который выступил с таким принципиальным обращением к главе государства, – приводит исторические факты Владимир Иванович.

В своей депутатской деятельности Фролов инициировал и разрабатывал десятки законопроектов, среди них областные законы о социальной поддержке детей войны как тружеников тыла. Семьи с детьми-инвалидами получили выплату, равную прожиточному минимуму, на ребёнка, если доход в семье был меньше, чем размер прожиточного минимума. Много усилий было вложено в подготовку принятого в 2008 году закона о ветеранах труда регионального значения.

С 2014 года четыре раза возил в Донбасс гуманитарный груз, артистов нашей филармонии, организовывал поездку четырёх депутатов Заксоба в Донецк. По приглашению главы ДНР ездил в 2019 году на пятилетие Донецкой Народной Республики.

Но какой бы плодотворной ни была работа депутата, его всё равно тянуло в небо.

– За штурвал садился в 2012 году, летал на легкомоторном самолёте аэроклуба имени Гагарина. Сделал круг над Авиатородком в день открытия там новой долгожданной школы № 11. Столько сил потратил, чтобы добиться её строительства, потому что дети из Авиатородка ходили учиться в маленькое аварийное здание. Сейчас в новой школе свыше 400 учеников, хотя она рассчитана на 270, – говорит Владимир Иванович.

Для Фролова важно помочь ещё одной школе – знаменитой на всю страну и на всё постсоветское пространство оренбургской Школе юных космонавтов имени Юрия Гагарина.

– Первая в СССР, она была создана в 1963 году. Сотни городских мальчишек и девочек рвались туда учиться. Я сам дважды пытался поступить! Принимали только 150 человек, учеников 9 – 10-х классов. Её первый руководитель – Герой Советского Союза, сбивший 18 самолётов вермахта, полковник Василий Климов.

После закрытия лётного училища в 1993 году возможностей у школы оставалось всё меньше. Сегодня нет своего помещения, нет учебной базы. Занятия идут на базе школы № 69. На общественных началах преподают выпускники «лётки». Они собрали 120 увлечённых ребят! А ведь надо и парашютное дело изучать, и прыжки отрабатывать. Да, это требует затрат, но они оправдаются хорошей подготовкой старшеклассников к лётным училищам, – отмечает подполковник Фролов.

С высоты опыта он прекрасно знает, что стране всегда нужны военные и гражданские лётчики.

Алла ЧЕРКЕСАТОВА



Владимир Фролов в Луганске у памятника погибшим танкистам ЛНР. 2018 год