



ЗАКОН

ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ «О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ»

Принят Законодательным
Собранием области

22 октября 2025 года

Статья 1

Внести в Закон Оренбургской области от 16 ноября 2002 года № 322/66-III-ОЗ «О транспортном налоге» (газета «Южный Урал» от 30 ноября 2002 года, 19 апреля, 7, 21 октября 2003 года, 23 января, 14 мая, 6 ноября 2004 года, 23 декабря 2005 года, 13 мая, 26 августа 2006 года, 6 октября 2007 года, 22 ноября 2008 года, 4 декабря 2010 года; газета «Оренбуржье» от 13 сентября 2011 года, 30 августа 2012 года, 11 июля 2013 года, 22 мая, 13 ноября 2014 года, 25 февраля, 8 сентября 2016 года, 11 мая 2017 года – бюллетень Законодательного Собрания области, 2002, пятое заседание; 2003, десятое, двенадцатое, пятнадцатое заседания; 2004, семнадцатое, двадцать первое заседания; 2005, тридцать третье заседание; 2006, второе, пятое заседания; 2007, четырнадцатое заседание; 2008, двадцать третье заседание; 2010, сорок третье заседание; 2011, пятое заседание; 2012, пятнадцатое заседание; 2013, двадцать третье заседание; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 28 декабря 2017 года, № 5600201712280018, 24 сентября 2018 года, № 5600201809240001, 29 октября 2018 года, № 5600201810290043, 24 декабря 2019 года, № 5600201912240004, 21 апреля 2020 года, № 5600202004210001; Портал официального опубликования нормативных правовых актов Оренбургской области и органов исполнительной власти Оренбургской области (www.pravo.org.ru), 1 июля 2019 года, 14 мая 2021 года, 3 ноября 2021 года, 24 апреля 2024 года, 1 ноября 2024 года) изменения.

1. В статье 6 таблицу изложить в редакции:

№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)
1	2	3
1.	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	7,0
	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	20,0
	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50,0
	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	75,0
	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	150,0
2.	Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
	до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	4,0
	свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	10,0
	свыше 35 л. с. до 40 л. с. (свыше 25,74 кВт до 29,49 кВт) включительно	15,0
	свыше 40 л. с. (свыше 29,49 кВт)	50,0
3.	Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
	до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	50,0
	свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	100,0
4.	Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	25,0
	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	40,0
	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50,0
	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	65,0
	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	85,0
5.	Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	25,0

1	2	3
6.	Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
	до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	25,0
	свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	50,0
7.	Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	65,0
	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	115,0
8.	Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	115,0
	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	215,0
9.	Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	140,0
	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	265,0
10.	Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны или единицы валовой вместимости в случае, если валовая вместимость определена без указания размерности)	100,0
11.	Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	125,0
12.	Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	100,0
13.	Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	1 000,0

2. В статье 9:

1) в части 1:

а) пункт 5 изложить в редакции:

«5) один из родителей (усыновителей), попечителей, опекунов, приемных родителей многодетной семьи до достижения старшим ребенком возраста 18 лет или возраста 23 лет при условии его обучения в организации, осуществляющей образовательную деятельность, по очной форме обучения, а в случае, если многодетная семья имеет более троих несовершеннолетних детей, предоставление налоговой льготы осуществляется до достижения старшим ребенком из троих младших несовершеннолетних детей возраста 18 лет или возраста 23 лет при условии его обучения в организации, осуществ-

ляющей образовательную деятельность, по очной форме обучения (для лиц, на которых зарегистрированы два и более транспортных средства, льгота предоставляется не более чем по одному транспортному средству, исчисленная сумма налога по которому является наибольшей);»;

б) пункт 10 признать утратившим силу;

в) в пункте 20 слова «органы государственной власти» заменить словами «исполнительные органы»;

г) пункт 24 признать утратившим силу;

д) пункт 25 признать утратившим силу;

е) пункт 28 признать утратившим силу;

ж) пункт 29 признать утратившим силу;

з) пункт 30 признать утратившим силу;

и) дополнить пунктами 31, 32 в редакции:

«31) организации и индивидуальные предприниматели, основным видом деятельности которых является осуществление пассажирских перевозок, в отношении автобусов, использующих в качестве единственного моторного топлива сжатый природный газ. Основанием для предоставления налоговой льготы, установленной настоящим пунктом, являются паспорт транспортного средства и (или) выписка из государственного реестра транспортных средств, содержащая расширенный перечень информации о транспортном средстве;

32) налогоплательщики в отношении транспортных средств с годом выпуска не ранее 2026 года, использующих в качестве единственного моторного топлива сжатый природный газ. Основанием для предоставления налоговой льготы, установленной настоящим пунктом, являются паспорт транспортного средства и (или) выписка из государственного реестра транспортных средств, содержащая расширенный перечень информации о транспортном средстве.»;

2) в части 3:

а) абзац второй изложить в редакции:

«Налоговые льготы, установленные настоящей статьей, за исключением налоговых льгот, предусмотренных пунктами 31, 32 части 1 настоящей статьи, не предоставляются налогоплательщикам в отношении автомобилей легковых с мощностью двигателя свыше 150 л. с., мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя свыше 40 л. с., грузовых автомобилей с мощностью двигателя свыше 250 л. с., снегоходов, мотосаней с мощностью двигателя свыше 50 л. с., катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств с мощностью двигателя свыше 100 л. с., яхт и других парусно-моторных судов с мощностью двигателя свыше 100 л. с., гидроциклов с мощностью двигателя свыше 100 л. с., самолетов, вертолетов и иных воздушных судов, имеющих двигатели, и самолетов, имеющих реактивные двигатели.»;

б) в абзаце третьем слова «за исключением налоговых льгот, предусмотренных пунктами 28–30 части 1 настоящей статьи,» исключить.

Статья 2

1. Настоящий Закон вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, но не ранее 1-го числа очередного налогового периода по транспортному налогу.

2. Положения пунктов 31, 32 части 1 статьи 9 Закона Оренбургской области от 16 ноября 2002 года № 322/66-III-ОЗ «О транспортном налоге» (в редакции настоящего Закона) действуют по 31 декабря 2030 года включительно.

Губернатор Оренбургской области

г. Оренбург, Дом Советов

30 октября 2025 года

№ 1681/717-VII-ОЗ



Е.А.Солнцев