

СПРАВКА
о подготовке проекта закона Оренбургской области

О проекте закона Оренбургской области «О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге» (в части уточнения предоставленных налоговых льгот и увеличения налоговых ставок по отдельным категориям транспортных средств)

Проект внес:

(фамилия, инициалы,
должность, подпись)

Берг Ю.А. – Губернатор Оренбургской области

Докладчик:

(фамилия, имя,
отчество, должность)

Мошкова Татьяна Геннадьевна – министр финансов Оренбургской области

Отметка о подписании принятого закона
Губернатором Оренбургской области

Поручение председателя (заместителя председателя)
Законодательного Собрания области:
Ермаковой Ж.А.

Прошу организовать работу согласно Регламенту Законодательного
Собрания области для рассмотрения на очередном заседании Зако-
нодательного Собрания 17.10.2018

Просвиркину Ю.Б.

Прошу провести финансово-экономическую экспертизу

8. 10.

(дата)

С.И.Грачев

(подпись)

Отметка о получении проекта
Законодательного Собрания
Оренбургской
области

(штамп канцелярии)

«08» 10. 2018 № 23-01/5424

Согласование с заинтересованными организациями

Наименование организации	Фамилия и инициалы (разборчиво)	Дата согласования проекта	Подпись
Вице-губернатор – заместитель председателя Правительства – руководитель аппарата Губернатора и Правительства Оренбургской области	Кулагин Д.В.	08. 10. 2018	
Вице-губернатор – заместитель председателя Правительства Оренбургской области по финансово - экономической политике	Левинсон Н.Л.	13. 09. 2018	
Вице-губернатор – заместитель председателя Правительства Оренбургской области по внутренней политике	Баширова В.И.	14. 09. 2018	
Министр финансов Оренбургской области	Мошкова Т.Г.	10. 09. 2018	

Комитет Законодательного Собрания
Оренбургской области
по бюджетной, налоговой
и финансовой политике

09. 10. 2018 № 525

Наименование организации	Фамилия и инициалы (разборчиво)	Дата согласования проекта	Подпись
Министр социального развития Оренбургской области	Самохина Т.С.	13.09.2018	
Министр экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области	Безбородова Н.В.	14.09.2018	
Министр строительства, жилищно- коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	Полухин А.В.	20.09.2018	
Первый заместитель руководителя аппарата Губернатора и Правительства Оренбургской области	Пасечник Н.Б.	14.09.2018	
Первый заместитель руководителя аппарата Законодательного Собрания – начальник экспертно-правового управления	Еременко Т.М.	20.10.18	
Председатель комитета Законодательного Собрания области по бюджетной, налоговой и финансовой политике	Ермакова Ж.А.	15.10.2018	

ПРИМЕЧАНИЕ. При наличии замечаний и предложений следует после подписи указать «Замечания и предложения прилагаются». Замечания прилагаются к проекту постановления (закона) с указанием даты и подписью.

Подготовку документа к рассмотрению на заседании Законодательного Собрания осуществил Тошмиев И.Р. 15.10.2018
(фамилия, инициалы, дата)

Разослано:

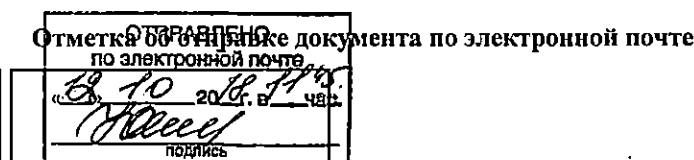
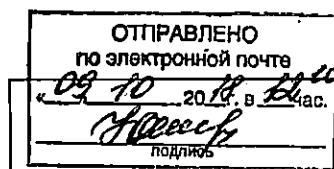
в электронном виде Управлению Федеральной налоговой службы по Оренбургской области,

комитету Законодательного Собрания области по бюджетной, налоговой и
финансовой политике, прокуратуре Оренбургской области

на бумажном носителе: министерству финансов Оренбургской области

Указание на необходимость опубликования документа порядком опубликования
Перечень рассылки документа и указание на необходимость его опубликования подготовил Тошмиев И.Р. - консультант
(фамилия, инициалы, должность и подпись работника аппарата Законодательного Собрания области)

Дата поступления принятого документа в управление организационно-документационного обеспечения и информатизации аппарата Законодательного Собрания области		
от работника аппарата Законодательного Собрания области	от председателя Законодательного Собра- ния области	от Губернатора области





ГУБЕРНАТОР ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

Дом Советов, г. Оренбург, 460015

Телефоны: (3532) 77-69-31, 78-60-10. Факс: (3532) 77-38-02. Телетайп: 144249 LIDER RU
<http://www.orenburg-gov.ru>; e-mail: office@gov.orb.ru

08.10.2018 № 01/22-930
На № _____ от _____

Председателю Законодательного
Собрания Оренбургской области

С.И. Грачеву

Уважаемый Сергей Иванович!

В соответствии с пунктом 6 части 1 статьи 52 Регламента Законодательного Собрания Оренбургской области сообщаю, что лицом, ответственным за представление проекта закона Оренбургской области «О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге» в Законодательном Собрании области, назначен министр финансов Оренбургской области Мошкова Татьяна Геннадьевна.

Прошу рассмотреть проект закона Оренбургской области «О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге» на ближайшем заседании Законодательного Собрания Оренбургской области.

Ю.А.Берг

Аппарат Законодательного
Собрания Оренбургской
области

«08» 10.2018 № 23-01/5424



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ
СОБРАНИЕ
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
ШЕСТОЙ СОЗЫВ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ _____

г. Оренбург

О проекте закона Оренбургской области «О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге» (в части уточнения предоставленных налоговых льгот и увеличения налоговых ставок по отдельным категориям транспортных средств)

Законодательное Собрание области

п о с т а н о в л я е т:

1. Принять в первом чтении проект закона Оренбургской области «О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге» (в части уточнения предоставленных налоговых льгот и увеличения налоговых ставок по отдельным категориям транспортных средств).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Законодательного
Собрания Оренбургской области

С.И.Грачев



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ
СОБРАНИЕ
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ШЕСТОЙ СОЗЫВ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ _____

г. Оренбург

О Законе Оренбургской области
«О внесении изменений в Закон
Оренбургской области «О транс-
портном налоге» (в части уточне-
ния предоставленных налоговых
льгот и увеличения налоговых
ставок по отдельным категориям
транспортных средств)

Рассмотрев во втором чтении проект закона Оренбургской области
«О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном
налоге» (в части уточнения предоставленных налоговых льгот и увеличения
налоговых ставок по отдельным категориям транспортных средств), Законо-
дательное Собрание области

п о с т а н о в л я е т:

1. Принять Закон Оренбургской области «О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге» (в части уточнения предоставленных налоговых льгот и увеличения налоговых ставок по отдельным категориям транспортных средств).
2. Направить указанный Закон Губернатору Оренбургской области Бергу Ю.А. для подписания и официального опубликования.
3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на комитет Законодательного Собрания области по бюджетной, налоговой и финансовой политике.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Законодательного
Собрания Оренбургской области

С.И.Грачев



ЗАКОН

ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ «О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ»

(в части уточнения предоставленных налоговых льгот и увеличения
налоговых ставок по отдельным категориям транспортных средств)

Принят Законодательным
Собранием области

Статья 1

Внести в Закон Оренбургской области от 16 ноября 2002 года № 322/66-III-ОЗ «О транспортном налоге» (газета «Южный Урал» от 30 ноября 2002 года, 19 апреля, 7, 21 октября 2003 года, 23 января, 14 мая, 6 ноября 2004 года, 23 декабря 2005 года, 13 мая, 26 августа 2006 года, 6 октября 2007 года, 22 ноября 2008 года, 4 декабря 2010 года; газета «Оренбуржье» от 13 сентября 2011 года, 30 августа 2012 года, 11 июля 2013 года, 22 мая, 13 ноября 2014 года, 25 февраля, 8 сентября 2016 года, 11 мая 2017 года – бюллетень Законодательного Собрания области, 2002, пятое заседание; 2003, десятое, двенадцатое, пятнадцатое заседания; 2004, семнадцатое, двадцать первое заседания; 2005, тридцать третье заседание; 2006, второе, пятое заседания; 2007, четырнадцатое заседание; 2008, двадцать третье заседание; 2010, сорок третье заседание; 2011, пятое заседание; 2012, пятнадцатое заседание; 2013, двадцать третье заседание; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 28 декабря 2017 года, № 5600201712280018, **24 сентября 2018 года, № 5600201809240001**) изменения.

1. Статью 6 изложить в редакции: **«Статья 6. Налоговые ставки**

Налоговые ставки устанавливаются **соответственно** в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или **одну** единицу транспортного средства в следующих размерах:

№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)		
		2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы
1	2	3	4	5
1.	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно:			
	в отношении одного транспортного средства, а также в отношении одного транспортного средства, имеющего наиболее мощный двигатель (при наличии нескольких транспортных средств в собственности)	0,0	0,0	0,0
	в отношении второго и последующего транспортного средства	5,0	5,0	5,0
	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	15,0	15,0	15,0
	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50,0	50,0	50,0
	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	75,0	75,0	75,0
	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	150,0	150,0	150,0
2.	Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
	до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,0	3,0	4,0
	свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	5,0	8,0	10,0
	свыше 35 л. с. до 40 л. с. (свыше 25,74 кВт до 29,49 кВт) включительно	6,5	10,5	15,0
	свыше 40 л. с. (29,49 кВт)	50,0	50,0	50,0
3.	Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
	до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	50,0	50,0	50,0
	свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	100,0	100,0	100,0
4.	Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	25,0	25,0	25,0
	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	40,0	40,0	40,0
	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50,0	50,0	50,0
	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	65,0	65,0	65,0
	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	85,0	85,0	85,0

1	2	3	4	5
5.	Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	25,0	25,0	25,0
6.	Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
	до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	25,0	25,0	25,0
	свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	50,0	50,0	50,0
7.	Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	55,0	60,0	65,0
	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	105,0	110,0	115,0
8.	Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	105,0	110,0	115,0
	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	205,0	210,0	215,0
9.	Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	130,0	135,0	140,0
	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	255,0	260,0	265,0
10.	Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	100,0	100,0	100,0
11.	Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	125,0	125,0	125,0
12.	Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	100,0	100,0	100,0
13.	Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	1000,0	1000,0	1000,0

2. В статье 9:

1) в части 1:

а) пункт 5 изложить в редакции:

«5) один из родителей (усыновителей), попечителей, опекунов, приемных родителей многодетной семьи (для лиц, на которых зарегистрированы два и более транспортных средства, льгота предоставляется не более чем по одному транспортному средству, имеющему наиболее мощный двигатель)»;

б) пункт 19 признать утратившим силу;

2) пункт 3 части 2 изложить в редакции:

«3) организации автотранспорта, осуществляющие пассажирские перевозки на муниципальных, межмуниципальных маршрутах, соблюдающие единые условия перевозки пассажиров, у которых наибольший удельный вес доходов составляют доходы от пассажирских перевозок, по транспортным средствам, осуществляющим перевозки пассажиров (кроме легкового такси и автобусов (микроавтобусов), работающих в режиме такси)»;

3) часть 3 изложить в редакции:

«3. Налогоплательщики – физические лица, имеющие право на налоговые льготы, установленные настоящей статьей, представляют в налоговый орган по своему выбору заявление о предоставлении налоговой льготы, а также вправе представить документы, подтверждающие право налогоплательщика на налоговую льготу.

Налоговые льготы, установленные настоящей статьей, не предоставляются налогоплательщикам в отношении автомобилей легковых с мощностью двигателя свыше 250 л. с., мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя свыше 40 л. с., грузовых автомобилей с мощностью двигателя свыше 250 л. с., снегоходов, мотосаней с мощностью двигателя свыше 50 л. с., катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств с мощностью двигателя свыше 100 л. с., яхт и других парусно-моторных судов с мощностью двигателя свыше 100 л. с., гидроциклов с мощностью двигателя свыше 100 л. с., самолетов, вертолетов и иных воздушных судов, имеющих двигатели и самолетов, имеющих реактивные двигатели, с года выпуска которых прошло менее 5 лет.

При возникновении у налогоплательщика права на получение налоговых льгот по нескольким основаниям, предусмотренным настоящей статьей, налоговая льгота предоставляется по одному основанию по выбору налогоплательщика».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, но не ранее 1-го числа очередного налогового периода.

Губернатор Оренбургской области

Ю.А.Берг

г. Оренбург, Дом Советов

Пояснительная записка
к проекту закона Оренбургской области «О внесении изменений
в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге»
(в части уточнения предоставленных налоговых льгот и увеличения
налоговых ставок по отдельным категориям транспортных средств)

Настоящий законопроект направлен на оптимизацию предоставляемых Законом Оренбургской области от 16 ноября 2002 года № 322/66-III-ОЗ «О транспортном налоге» (далее – Закон «О транспортном налоге») налоговых льгот (налоговых ставок), не влияющих на стимулирование инвестиционной и предпринимательской активности с учетом соблюдения принципов адресности и нуждаемости.

Статьей 9 Закона «О транспортном налоге» от уплаты транспортного налога освобождается один из родителей (усыновителей), попечителей, опекунов многодетной семьи в отношении автомобилей легковых с мощностью двигателя до 150 л. с., автобусов с мощностью двигателя до 200 л. с., грузовых автомобилей с мощностью двигателя до 200 л. с., мотоциклов и мотороллеров и других самоходных транспортных средств, машин и механизмов на пневматическом и гусеничном ходу.

В целях поддержки многодетных семей в Оренбургской области данным законопроектом предлагается дополнить перечень объектов, которые не подлежат обложению транспортным налогом, автомобилями легковыми с мощностью двигателя до 250 л. с. и автомобилями грузовыми с мощностью двигателя свыше 200 л. с. до 250 л. с.

В целях обеспечения реализации соглашения о предоставлении дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации из федерального бюджета бюджету Оренбургской области и плана мероприятий по устранению неэффективных льгот (пониженных ставок по налогам) данным законопроектом предлагается не распространять налоговые льготы по транспортному налогу на государственные учреждения по управлению дорожным хозяйством Оренбургской области.

В целях оптимизации налоговых льгот, не имеющих социального эффекта, предлагается не распространять налоговые льготы для налогоплательщиков в отношении автомобилей легковых с мощностью двигателя свыше 250 л. с., мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя свыше 40 л. с., автомобилей грузовых с мощностью двигателя свыше 250 л. с., снегоходов, мотосаней с мощностью двигателя свыше 50 л. с., катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств с мощностью двигателя свыше 100 л. с., яхт и других парусно-моторных судов с мощностью двигателя свыше 100 л. с., гидроциклов с мощностью двигателя свыше 100 л. с., самолетов, вертолетов и иных воздушных судов, имеющих двигатели, самолетов, имеющих реактивные двигатели, других водных и воздушных транспортных средств, не имеющих двигателей, с года выпуска которых прошло менее 5 лет.

Для создания возможностей увеличения для повышения доходов

регионального дорожного фонда данным законопроектом предлагается:

установить налоговую ставку в размере 5,0 рубля на транспортные средства, являющиеся в собственности вторыми и более автомобилями легковыми с мощностью двигателя до 100 л. с.;

повысить налоговые ставки для отдельных категорий транспортных средств (мотоциклы и мотороллеры, катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства, яхты и другие парусно-моторные суда и гидроциклы) в течение 2019–2021 годов.

Принятие данного закона позволит увеличить налоговые доходы областного бюджета и увеличить доходы дорожного фонда Оренбургской области.

Финансово-экономическое обоснование
проекта закона Оренбургской области «О внесении изменений
в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге»
(в части уточнения предоставленных налоговых льгот и увеличения
налоговых ставок по отдельным категориям транспортных средств)

Согласно сведениям, представленным министерством социального развития Оренбургской области, число многодетных семей, имеющих автомобили легковые с мощностью двигателя до 250 л. с., составляет 527 единиц, имеющих автомобили грузовые с мощностью двигателя от 200 л. с. до 250 л. с., – 6 единиц. Количество транспортных средств, зарегистрированных на членов многодетных семей, составляет 535 единиц (в том числе автомобилей легковых свыше 150 л. с. до 200 л. с. – 484 единицы, с мощностью двигателя свыше 200 л. с. до 250 л. с. – 45 единиц, автомобилей грузовых с мощностью двигателя свыше 200 л. с. до 250 л. с. – 6 единиц), т. е. на отдельных членов многодетных семей зарегистрировано более одного транспортного средства.

Расчет суммы выпадающих доходов по транспортному налогу произведен из количества транспортных средств, принадлежащих членам многодетных семей, средней мощности двигателя транспортных средств и ставок по налогу. С принятием данного закона сумма выпадающих доходов областного бюджета составит 5 047,0 тыс. рублей.

Данным законопроектом предлагается с 1 января 2019 года не распространять налоговые льготы по транспортному налогу на государственные учреждения по управлению дорожным хозяйством Оренбургской области. Принятие данного закона повлечет за собой увеличение доходов областного бюджета в 2019 году из-за отмены таких льгот в размере 7 214 тыс. рублей.

Согласно информации, представленной Управлением Федеральной налоговой службы по Оренбургской области, количество транспортных средств (автомобилей легковых с мощностью двигателя свыше 250 л. с., мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя свыше 40 л. с., грузовых автомобилей с мощностью двигателя свыше 250 л. с., снегоходов, мотосаней с мощностью двигателя свыше 50 л. с., катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств с мощностью двигателя свыше 100 л. с., яхт и других парусно-моторных судов с мощностью двигателя свыше 100 л. с., гидроциклов с мощностью двигателя свыше 100 л. с. и т. д., с года выпуска которых прошло не более 5 лет) у налогоплательщиков, относящихся к льготной категории, составляет 602 единицы (в том числе транспортных средств, зарегистрированных на физических лиц, – 495 единиц, на юридических лиц – 107 единиц).

Расчет суммы увеличения доходов областного бюджета за счет роста поступлений по транспортному налогу произведен исходя из количества транспортных средств, принадлежащих отдельным категориям налогоплательщиков, мощности двигателя и ставок по налогу. Кроме того, в

отношении автомобилей легковых с мощностью двигателя свыше 250 л. с., включенных в перечень автомобилей средней стоимостью от 3 млн. рублей, сумма транспортного налога исчисляется с применением повышающих коэффициентов исходя из года выпуска транспортного средства.

Принятие данного закона повлечет за собой увеличение доходов областного бюджета за счет роста поступлений по транспортному налогу в части включения в перечень объектов налогообложения автомобилей легковых с мощностью двигателя свыше 250 л. с., мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя свыше 40 л. с., грузовых автомобилей с мощностью двигателя свыше 250 л. с., снегоходов, мотосаней с мощностью двигателя свыше 50 л. с., катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств с мощностью двигателя свыше 100 л. с., яхт и других парусно-моторных судов с мощностью двигателя свыше 100 л. с., гидроциклов с мощностью двигателя свыше 100 л. с., с года выпуска которых прошло не более 5 лет, в размере 16 822,0 тыс. рублей.

Данным законопроектом предлагается установить налоговую ставку в размере 5,0 рубля на транспортные средства, являющиеся в собственности вторыми и более автомобилями легковыми с мощностью двигателя до 100 л. с. Согласно сведениям, представленным Управлением Федеральной налоговой службы по Оренбургской области, количество автомобилей легковых, являющихся в собственности у налогоплательщиков вторыми и более, – 157 992 единицы (в том числе у юридических лиц – 4 788 единиц, у физических лиц – 153 204 единицы). Установление налоговой ставки по указанной категории транспортных средств позволит увеличить доходы областного бюджета на 59 412,0 тыс. рублей (в том числе по юридическим лицам – на 1 930,0 тыс. рублей, по физическим лицам – на 57 482,0 тыс. рублей).

Предлагается увеличить налоговые ставки по транспортному налогу для мотоциклов и мотороллеров, катеров, яхт и гидроциклов. Согласно сведениям, представленным Управлением Федеральной налоговой службы по Оренбургской области, количество вышеуказанных транспортных средств, в отношении которых уплачивается транспортный налог, составляет более 7 000 единиц (в том числе мотоциклов и мотороллеров – 6 361 единица, катеров и моторных лодок – 667 единиц, яхт – 1 единица, гидроциклов – 32 единицы). Увеличение налоговых ставок по перечисленным категориям транспортных средств позволит увеличить доходы областного бюджета на 1 520,0 тыс. рублей (в том числе по юридическим лицам – на 69,0 тыс. рублей, по физическим лицам – на 1 451,0 тыс. рублей).

Принятие данного закона повлечет за собой увеличение доходов областного бюджета за счет роста поступлений по транспортному налогу в размере 79 937,0 тыс. рублей (в 2019 году – 8 442,0 тыс. рублей, 2020 году – 70 529,0 тыс. рублей, 2021 году – 537,0 тыс. рублей, 2022 году – 429,0 тыс. рублей), в том числе:

- 1) дополнительные доходы:

исключение налоговой льготы государственным учреждениям по управлению дорожным хозяйством Оренбургской области – 7 214,0 тыс. рублей;

включение в объекты налогообложения транспортных средств с наиболее мощными двигателями (дорогие авто) – 16 822,0 тыс. рублей;

установление налоговой ставки на транспортные средства, являющиеся в собственности вторыми и более автомобилями легковыми с мощностью двигателя до 100 л. с., – 59 412,0 тыс. рублей;

увеличение ставок по отдельным категориям транспортных средств (мотоциклы, катера, яхты) – 1 520,0 тыс. рублей;

отмена льготы одному из родителей (усыновителей), попечителей, опекунов, приемных родителей многодетной семьи в отношении мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя свыше 40 л. с. – 16,0 тыс. рублей;

2) выпадающие доходы – льгота членам многодетных семей в отношении автомобилей легковых с мощностью двигателя до 250 л. с. – 5 047,0 тыс. рублей.

Перечень
нормативных правовых актов Оренбургской области,
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению
или принятию в связи с принятием закона Оренбургской области
«О внесении изменений в Закон Оренбургской области
«О транспортном налоге»
(в части уточнения предоставленных налоговых льгот
и увеличения налоговых ставок по отдельным категориям
транспортных средств)

Принятие данного закона не потребует признания утратившими силу,
приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов
Оренбургской области.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам проведения антикоррупционной экспертизы проекта закона
Оренбургской области «О внесении изменений в Закон Оренбургской области
«О транспортном налоге»

Государственно-правовым управлением аппарата Губернатора и Правительства Оренбургской области в соответствии с Федеральным законом от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии коррупции», Федеральным законом от 17.07.2009 № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» и согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», Закону Оренбургской области от 15.09.2008 № 2369/497-IV-ОЗ «О противодействии коррупции в Оренбургской области» проведена антикоррупционная экспертиза проекта закона Оренбургской области «О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге».

В проекте закона Оренбургской области «О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге» не выявлены положения, способствующие созданию условий для проявления коррупции.

Консультант отдела
правовой и антикоррупционной
экспертизы



А.Н.Корецкий
16.09.2018

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам проведения экспертизы проекта закона
Оренбургской области «О внесении изменений в Закон Оренбургской
области «О транспортном налоге»

Представленный проект закона соответствует законодательству Российской Федерации.

Консультант отдела
правовой и антикоррупционной
экспертизы



А.Н.Корецкий
26.09.2018



ПРОКУРАТУРА
Российской Федерации

ПРОКУРАТУРА
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Кобозева, 51, г. Оренбург, 460000
тел. (3532) 77-65-00 факс: (3532) 77-71-74

11.09.2018 № 22-01-03-2018

на № 21/420-исх от 04.09.2018

К
Начальнику государственно - правового
управления аппарата губернатора и
Правительства Оренбургской области

Курманбаеву Ж.С.

Дом Советов, г. Оренбург, 460015

Email: office20@mail.orb.ru

ИНФОРМАЦИЯ

Проект закона области «О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге» изучен, замечаний не имеется.

Старший помощник
прокурора области

старший советник юстиции

Ж.В. Андреева

ГОСУДАРСТВЕННО-ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
АППАРАТА ГУБЕРНАТОРА И ПРАВИТЕЛЬСТВА
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОЛУЧЕНО

« 13 » 09 20 18 г.

Подпись



МИНФИН РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА
УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ
ПО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
(УФНС России по Оренбургской области)
ул. 60 лет Октября, 11 а, г. Оренбург, 460021
Телефон: (3532) 72-94-85; Телефакс: (3532) 72-74-59;
www.nalog.ru

Министерство финансов
Оренбургской области
Т.В. Терсковой

ул. Советская, д. 54, г. Оренбург,
460000

28.08.2018 № 13-19/13420

На № 07/03-27/2778 от 08.08.2018

О направлении информации

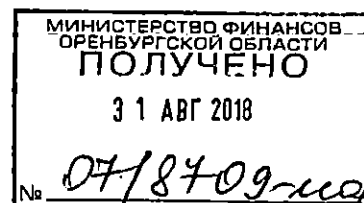
Уважаемая Татьяна Владимировна!

Управление Федеральной налоговой службы по Оренбургской области, рассмотрев проект закона Оренбургской области «О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге» (в части уточнения предоставленных налоговых льгот и увеличения налоговых ставок по отдельным категориям транспортных средств), сообщает об отсутствии замечаний и предложений по указанному проекту.

Руководитель,
государственный советник
Российской Федерации 3 класса

К.Л. Князев

Четверикова Елизавета Олеговна
72-82-52
Зинин Николай Викторович
70-42-62

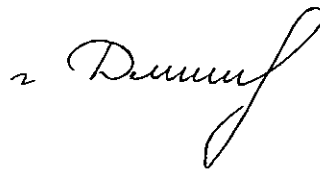


ЗАКЛЮЧЕНИЕ
экспертно-правового управления аппарата Законодательного Собрания
Оренбургской области

Экспертно-правовым управлением аппарата Законодательного Собрания Оренбургской области в соответствии со статьей 56 Регламента Законодательного Собрания Оренбургской области проведена юридическая экспертиза доработанного проекта закона Оренбургской области «О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге» № 181/5424-18 от 08.10.2018.

Замечаний правового характера к доработанному проекту закона не имеется.

Начальник отдела правовой
и лингвистической экспертизы



Т.А.Дмитриенко

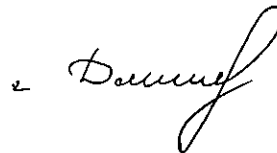
12.10.2017

Заключение
по результатам проведения антикоррупционной экспертизы
проекта закона Оренбургской области
«О внесении изменений в Закон Оренбургской области
«О транспортном налоге»
№ 181/5424-18 от 08.10.2018
(далее – проект закона)

Экспертно-правовым управлением аппарата Законодательного Собрания Оренбургской области в соответствии с Федеральным законом от 25 декабря 2008 года № 273-ФЗ «О противодействии коррупции», Федеральным законом от 17.07.2009 № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 года № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», Законом Оренбургской области от 15.09.2008 №2369/497-IV-ОЗ «О противодействии коррупции в Оренбургской области» проведена антикоррупционная экспертиза проекта закона в целях выявления в нем положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции.

В проекте закона положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции, не выявлено.

Начальник отдела правовой и
лингвистической экспертизы



Т.А.Дмитриенко

10.10.2018

СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

11.10.2018

№ 1-23/26

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Счетной палаты Оренбургской области о результатах экспертно-аналитического мероприятия «Финансово-экономическая экспертиза проекта закона Оренбургской области от 08.10.2018 № 181/5424-18 «О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге» (в части уточнения предоставленных налоговых льгот и увеличения налоговых ставок по отдельным категориям транспортных средств)
(утверждено постановлением Коллегии Счетной палаты Оренбургской области от 11.10.2018 №70)

Заключение Счетной палаты Оренбургской области на проект закона Оренбургской области от 08.10.2018 № 181/5424-18 «О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге» (в части уточнения предоставленных налоговых льгот и увеличения налоговых ставок по отдельным категориям транспортных средств) подготовлено в соответствии с Законом Оренбургской области «О Счетной палате Оренбургской области» и поручением председателя Законодательного Собрания Оренбургской области Грачева С.И. от 08.10.2018.

Для подготовки заключения на проект закона Законодательным Собранием Оренбургской области представлены следующие документы:

проект закона Оренбургской области «О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге» (в части уточнения предоставленных налоговых льгот и увеличения налоговых ставок по отдельным категориям транспортных средств) (далее – Законопроект);

пояснительная записка к Законопроекту;

финансово-экономическое обоснование Законопроекта;

расчеты и справочная информация.

Законопроектом предлагается новая редакция статьи 6 Закона Оренбургской области «О транспортном налоге», устанавливающей налоговые ставки по категориям транспортных средств. Законопроектом предусматривается изменение налоговой ставки, в том числе в части:

установления на автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно в отношении второго и последующего транспортного средства в размере 5,0 рублей на период с 2019 года и последующие годы;

В соответствии с представленными расчетами установление налоговой ставки по указанной категории транспортных средств позволит увеличить доходы областного бюджета на 59 412,0 тыс. рублей.

увеличения на *мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):*

- до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно, с установленной налоговой ставки в размере 1,0 рублей до 2,0 рублей в 2019 году, до 3,0 рублей в 2020 году и до 4,0 рублей в 2021 году и в последующие годы;

- свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно, с установленной налоговой ставки в размере 2,0 рублей до 5,0 рублей в 2019 году, до 8,0 рублей в 2020 году и до 10,0 рублей в 2021 году и в последующие годы;

- свыше 35 л.с. до 40 л.с. (свыше 25,74 кВт до 29,49 кВт) включительно, с установленной налоговой ставки в размере 2,5 рублей до 6,5 рублей в 2019 году, до 10,5 рублей в 2020 году и до 15,0 рублей в 2021 году и в последующие годы;

В соответствии с представленными расчетами повышение налоговой ставки по указанной категории транспортных средств позволит увеличить доходы областного бюджета на 1 114,0 тыс. рублей.

увеличения на *катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):*

- до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно, с установленной налоговой ставки в размере 50,0 рублей до 55,0 рублей в 2019 году, до 60,0 рублей в 2020 году и до 65,0 рублей в 2021 году и в последующие годы;

- свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт), с установленной налоговой ставки в размере 100,0 рублей до 105,0 рублей в 2019 году, до 110,0 рублей в 2020 году и до 115,0 рублей в 2021 году и в последующие годы;

В соответствии с представленными расчетами повышение налоговой ставки по указанной категории транспортных средств позволит увеличить доходы областного бюджета на 341,6 тыс. рублей.

увеличения на *яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):*

- до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно, с установленной налоговой ставки в размере 100,0 рублей до 105,0 рублей в 2019 году, до 110,0 рублей в 2020 году и до 115,0 рублей в 2021 году и в последующие годы;

- свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт), с установленной налоговой ставки в размере 200,0 рублей до 205,0 рублей в 2019 году, до 210,0 рублей в 2020 году и до 215,0 рублей в 2021 году и в последующие годы;

В соответствии с представленными расчетами повышение налоговой ставки по указанной категории транспортных средств не позволит увеличить доходы областного бюджета.

увеличения на *гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):*

- до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно, с установленной налоговой ставки в размере 125,0 рублей до 130,0 рублей в 2019 году, до 135,0 рублей в 2020 году и до 140,0 рублей в 2021 году и в последующие годы;

- свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт), с установленной налоговой ставки в размере 250,0 рублей до 255,0 рублей в 2019 году, до 260,0 рублей в 2020 году и до 265,0 рублей в 2021 году и в последующие годы.

В соответствии с представленными расчетами повышение налоговой ставки по указанной категории транспортных средств позволит увеличить доходы областного бюджета на 64,1 тыс. рублей.

Законопроект предлагает внесение изменений в статью 9 «Налоговые льготы» в том числе:

пункт 5 части 1 изложить в новой редакции: «один из родителей (усыновителей), попечителей, опекунов, приемных родителей многодетной семьи (для лиц, на которых зарегистрированы два и более транспортных средства, льгота предоставляется не более чем по одному транспортному средству, имеющему наиболее мощный двигатель);»

Внесение изменений направлено на поддержку многодетных семей в Оренбургской области. В соответствии с представленными расчетами, с принятием данного законопроекта сумма выпадающих доходов областного бюджета составит 5 047,0 тыс. рублей. Отмена льготы одному из родителей (усыновителей), попечителей, опекунов, приемных родителей многодетной семьи в отношении мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя свыше 40 л.с. приведет к увеличению доходов бюджета на 16,0 тыс. рублей.

пункт 19 части 1 «государственные учреждения по управлению дорожным хозяйством Оренбургской области» признать утратившим силу;

В целях обеспечения реализации соглашения о предоставлении дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации из федерального бюджета бюджету Оренбургской области и плана мероприятий по устранению неэффективных льгот (пониженных ставок по налогам) данным законопроектом предлагается не распространять налоговые льготы по транспортному налогу на государственные учреждения по управлению дорожным хозяйством Оренбургской области (государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»). Принятие данного законопроекта повлечет увеличение доходов областного бюджета в 2019 году из-за отмены таких льгот в размере 7 214,0 тыс. рублей.

пункт 3 части 2 изложить в новой редакции: «организации автотранспорта, осуществляющие пассажирские перевозки на муниципальных, межмуниципальных маршрутах, соблюдающие единые условия перевозки пассажиров, у которых наибольший удельный вес доходов составляют доходы от пассажирских перевозок, по транспортным средствам, осуществляющим перевозки пассажиров (кроме легкового такси и автобусов (микроавтобусов), работающих в режиме такси);»

Законопроектом предлагается исключить из регулируемой нормы организации автотранспорта, осуществляющие пассажирские перевозки на межрегиональных и международных маршрутах. *Расчет по возможному изменению доходов областного бюджета в 2019 году из-за отмены вышеуказанных льгот не представлен.*

Часть 3 изложить в редакции:

«Налогоплательщики - физические лица, имеющие право на налоговые льготы, установленные настоящей статьей, представляют в налоговый орган по своему выбору заявление о предоставлении налоговой льготы, а также вправе представить документы, подтверждающие право налогоплательщика на налоговую льготу.

Налоговые льготы, установленные настоящей статьей, не предоставляются налогоплательщикам в отношении автомобилей легковых с мощностью двигателя свыше 250 л.с., мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя свыше 40 л.с., грузовых автомобилей с мощностью двигателя свыше 250 л.с., снегоходов, мотосаней с мощностью двигателя свыше 50 л.с., катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств с мощностью двигателя свыше 100 л.с., яхт и других парусно-моторных судов с мощностью двигателя свыше 100 л.с., гидроциклов с мощностью двигателя свыше 100 л.с., самолетов, вертолетов и иных воздушных судов, имеющих двигатели и самолетов, имеющих реактивные двигатели, с года выпуска которых прошло менее 5 лет.

При возникновении у налогоплательщика права на получение налоговых льгот по нескольким основаниям, предусмотренным настоящей статьей, налоговая льгота предоставляется по одному основанию по выбору налогоплательщика.».

В целях оптимизации налоговых льгот не имеющих социального эффекта законопроектом предлагается не распространять налоговые льготы для налогоплательщиков в отношении вышеуказанных транспортных средств. Включение в объекты налогообложения транспортные средства с наиболее мощными двигателями (дорогие авто) повлечет увеличение доходов областного бюджета на 16 822,0 тыс. рублей.

Как указано в пояснительной записке, настоящий законопроект направлен на оптимизацию предоставляемых Законом Оренбургской области от 16.11.2002 № 322/66-III-ОЗ «О транспортном налоге» налоговых льгот (налоговых ставок), не влияющих на стимулирование инвестиционной и предпринимательской активности с учетом соблюдения принципов адресности и нуждаемости.

В целом принятие данного законопроекта в соответствии с финансово-экономическим обоснованием, позволит увеличить доходы областного бюджета за счет роста поступлений по транспортному налогу на сумму 79 937,0 тыс. рублей. (в 2019 году – 8 442,0 тыс. рублей, в 2020 году – 70 529,0 тыс. рублей, в 2021 году – 537,0 тыс. рублей, в 2022 году – 429,0 тыс. рублей). Соответствующий расчет в составе материалов к Законопроекту представлен. Согласно информации, приведенной в финансо-

во-экономическом обосновании, расчет осуществлялся на основании сведений, представленных УФНС по Оренбургской области.

Учитывая, что рассматриваемый законопроект направлен на оптимизацию налоговых льгот и сокращение выпадающих доходов областного бюджета, Счетная палата области *считает возможным принятие* проекта закона Оренбургской области «О внесении изменения в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге».

Аудитор Счетной палаты
Оренбургской области



И.В.Кривилев

Таблица поправок
к проекту закона Оренбургской области «О проекте закона Оренбургской области «О внесении изменений
в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге» (в части уточнения предоставленных налоговых льгот и увеличе-
ния налоговых ставок по отдельным категориям транспортных средств) (№ 181/5424-18 от 08.10.2018),
рекомендованных комитетом Законодательного Собрания
Оренбургской области по бюджетной, налоговой и финансовой политике
к отклонению

№ п/п	Автор поправки	К пункту, статье	Текст до поправки	Текст поправки	Текст с учетом поправки	Заключение экспертно-правового управления	Результат рассмотрения ЗСО																																																								
1.	Фракция «Справедливая Россия» в Законодательном Собрании области	пункт 1 части 1 статьи 1	<table><tr><th rowspan="2">№ п/п</th><th rowspan="2">Наименование объекта налогообложения</th><th colspan="3">Налоговая ставка (рублей)</th></tr><tr><th>2019 год</th><th>2020 год</th><th>2021 год и последующие годы</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th></tr><tr><td>1.</td><td>Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно:</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>в отношении одного транспортного средства, а также в отношении одного транспортного средства, имеющего наиболее мощный двигатель (при наличии нескольких транспортных средств в соб-</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr></table>	№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)			2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы	1	2	3	4	5	1.	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):					до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно:					в отношении одного транспортного средства, а также в отношении одного транспортного средства, имеющего наиболее мощный двигатель (при наличии нескольких транспортных средств в соб-	0,0	0,0	0,0	Строку 4 «в отношении второго и последующего транспортного средства» с цифрами «5,0» в графах 3, 4, 5 исключить.	<table><tr><th rowspan="2">№ п/п</th><th rowspan="2">Наименование объекта налогообложения</th><th colspan="3">Налоговая ставка (рублей)</th></tr><tr><th>2019 год</th><th>2020 год</th><th>2021 год и последующие годы</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th></tr><tr><td>1.</td><td>Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно:</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>в отношении одного транспортного средства, а также в отношении одного транспортного средства, имеющего наиболее мощный двигатель (при наличии нескольких транспортных средств в соб-</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr></table>	№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)			2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы	1	2	3	4	5	1.	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):					до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно:					в отношении одного транспортного средства, а также в отношении одного транспортного средства, имеющего наиболее мощный двигатель (при наличии нескольких транспортных средств в соб-	0,0	0,0	0,0	Исключение строки 4 таблицы приведет к правовой неопределенности строки 3 таблицы.	
№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)																																																													
		2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы																																																											
1	2	3	4	5																																																											
1.	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																																														
	до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно:																																																														
	в отношении одного транспортного средства, а также в отношении одного транспортного средства, имеющего наиболее мощный двигатель (при наличии нескольких транспортных средств в соб-	0,0	0,0	0,0																																																											
№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)																																																													
		2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы																																																											
1	2	3	4	5																																																											
1.	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																																														
	до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно:																																																														
	в отношении одного транспортного средства, а также в отношении одного транспортного средства, имеющего наиболее мощный двигатель (при наличии нескольких транспортных средств в соб-	0,0	0,0	0,0																																																											

№ п/п	Автор поправки	К пункту, статье	Текст до поправки				Текст поправки	Текст с учетом поправки				Заключение экспертно-правового управления	Результат рассмотрения ЗСО		
			ственности) в отношении второго и последующего транспортного средства	5,0	5,0	5,0		ственности) свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	15,0	15,0	15,0				
			свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	15,0	15,0	15,0		свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50,0	50,0	50,0				
			свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50,0	50,0	50,0		свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	75,0	75,0	75,0				
			свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	75,0	75,0	75,0		свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	150,0	150,0	150,0				
			свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	150,0	150,0	150,0									
2.	Фракция ЛДПР в Законодательном Собрании обла-	пункт 1 таблицы части 1 статьи 1	№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)			В пункте 1 таблицы: 1) строку 2 дополнить цифрами «0,0» в графах 3, 4, 5; 2) строку 3 «в отношении одного транспортного средства, а также в отношении одного транспортного средства, имеющего наиболее мощный двигатель (при наличии нескольких транспортных средств в собственности)» с цифрами «0,0» в графах 3, 4, 5 и строку 4 «в отношении второго и последующего транспортного средства» с цифрами «5,0» в	№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)			На рассмотрение ЗСО	
					2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы				2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы		
			1	2	3	4	5		1	2	3	4	5		
			1.	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):					1.	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):					
				до 100 л.с. (до						до 100 л.с. (до	0,0	0,0	0,0		

№ п/ п	Ав- тор по- прав- ки	К пунк- ту, ста- тье	Текст до поправки				Текст поправки	Текст с учетом поправки				Заклю- чение экс- пертно- правового управле- ния	Резуль- тат рас- смотре- ния ЗСО
	сти		73,55 кВт) вклю- чительно:				графах 3, 4, 5 исключить.	73,55 кВт) вклю- чительно					
			в отношении од- ного транспорт- ного средства, а также в отноше- нии одного транс- портного сред- ства, имеющего наиболее мощный двигатель (при наличии несколь- ких транспортных средств в соб- ственности)	0,0	0,0	0,0		свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) вклю- чительно	15,0	15,0	15,0		
			в отношении второго и после- дующего транс- портного сред- ства	5,0	5,0	5,0		свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) вклю- чительно	50,0	50,0	50,0		
			свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) вклю- чительно	15,0	15,0	15,0		свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включитель- но	75,0	75,0	75,0		
			свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) вклю- чительно	50,0	50,0	50,0		свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	150,0	150,0	150,0		
			свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включитель- но	75,0	75,0	75,0							
			свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	150,0	150,0	150,0							
3.	Фрак- ция	пункт 2 таб-	№ п/	Наименование объекта налого-	Налоговая ставка (рублей)		Пункт 2 таблицы изложить в редак- ции:	№	Наименование	Налоговая ставка		На рас-	

№ п/ п	Ав- тор по- прав- ки	К пунк- ту, ста- тье	Текст до поправки					Текст поправки					Текст с учетом поправки					Заключе- ние экс- пертно- правового управле- ния	Резуль- тат рас- смотре- ния ЗСО		
			п	обложения	2019 год	2020 год	2021 год и послед- ующие годы	№ п/ п	Наименование объекта налого- обложения	Налоговая ставка (рублей)			п/ п	объекта налого- обложения	(рублей)						
		лицы части 1 статьи 1	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	смотре- ние ЗСО			
	ЛДП Р в За- ко- нода- тель- ном Со- бра- нии обла- сти		2.	Мотоциклы и мотороллеры с мощностью дви- гателя (с каждой лошадиной силы):				2.	Мотоциклы и мотороллеры с мощностью дви- гателя (с каждой лошадиной силы):				2.	Мотоциклы и мотороллеры с мощностью дви- гателя (с каждой лошадиной силы):							
			до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включитель- но	2,0	3,0	4,0	до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включитель- но	1,0	1,0	1,0	до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включитель- но	1,0	1,0	1,0							
			свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включитель- но	5,0	8,0	10,0	до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включитель- но	1,0	1,0	1,0	свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свы- ше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	2,0	2,0	2,0							
			свыше 35 л.с. до 40 л.с. (свыше 25,74 кВт до 29,49 кВт) включитель- но	6,5	10,5	15,0	свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свы- ше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	2,0	2,0	2,0	свыше 35 л.с. до 40 л.с. (свы- ше 25,74 кВт до 29,49 кВт) включительно	2,5	2,5	2,5							
			свыше 40 л.с. (29,49 кВт)	50,0	50,0	50,0	свыше 35 л.с. до 40 л.с. (свы- ше 25,74 кВт до 29,49 кВт) включительно	2,5	2,5	2,5	свыше 40 л.с. (29,49 кВт)	50,0	50,0	50,0							
							свыше 40 л.с. (29,49 кВт)	50,0	50,0	50,0											
			4.	Фрак- ция ЛДП Р в За- ко-	пункт 7 таб- лицы части 1 статьи	№ п/ п	Наимснование объекта налого- обложения	Налоговая ставка (рублей)			Пункт 7 таблицы изложить в редак- ции:					№ п/ п	Наименование объекта налого- обложения	Налоговая ставка (рублей)			На рас- смотре- ние ЗСО
					2019 год	2020 год	2021 год и послед- ующие			2019 год	2020 год	2021 год и послед- ующие			2019 год	2020 год	2021 год и послед- ующие				

№ п/п	Автор поправки	К пункту, статье	Текст до поправки	Текст поправки	Текст с учетом поправки	Заключение экспертно-правового управления	Результат рассмотрения ЗСО																																																																															
	нодательном Собрании области	1	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>годы</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>7.</td><td>Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно</td><td>55,0</td><td>60,0</td><td>65,0</td></tr><tr><td></td><td>свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)</td><td>105,0</td><td>110,0</td><td>115,0</td></tr></table>					годы	1	2	3	4	5	7.	Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):					до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	55,0	60,0	65,0		свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	105,0	110,0	115,0	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>следующие годы</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>7.</td><td>Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно</td><td>50,0</td><td>50,0</td><td>50,0</td></tr><tr><td></td><td>свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)</td><td>100,0</td><td>100,0</td><td>100,0</td></tr></table>					следующие годы	1	2	3	4	5	7.	Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):					до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	50,0	50,0	50,0		свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	100,0	100,0	100,0	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>годы</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>7.</td><td>Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно</td><td>50,0</td><td>50,0</td><td>50,0</td></tr><tr><td></td><td>свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)</td><td>100,0</td><td>100,0</td><td>100,0</td></tr></table>					годы	1	2	3	4	5	7.	Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):					до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	50,0	50,0	50,0		свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	100,0	100,0	100,0						
				годы																																																																																		
1	2	3	4	5																																																																																		
7.	Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																																																																					
	до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	55,0	60,0	65,0																																																																																		
	свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	105,0	110,0	115,0																																																																																		
				следующие годы																																																																																		
1	2	3	4	5																																																																																		
7.	Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																																																																					
	до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	50,0	50,0	50,0																																																																																		
	свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	100,0	100,0	100,0																																																																																		
				годы																																																																																		
1	2	3	4	5																																																																																		
7.	Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																																																																					
	до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	50,0	50,0	50,0																																																																																		
	свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	100,0	100,0	100,0																																																																																		
5.	Фракция ЛДПР в Законодательном Собрании области	пункт 8 таблицы части 1 статьи 1	<table><tr><th rowspan="2">№ п/п</th><th rowspan="2">Наименование объекта налогообложения</th><th colspan="3">Налоговая ставка (рублей)</th></tr><tr><th>2019 год</th><th>2020 год</th><th>2021 год и последующие годы</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th></tr><tr><td>8.</td><td>Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно</td><td>105,0</td><td>110,0</td><td>115,0</td></tr><tr><td></td><td>свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)</td><td>205,0</td><td>210,0</td><td>215,0</td></tr></table>	№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)			2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы	1	2	3	4	5	8.	Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):					до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	105,0	110,0	115,0		свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	205,0	210,0	215,0	Пункт 8 таблицы изложить в редакции: <table><tr><th rowspan="2">№ п/п</th><th rowspan="2">Наименование объекта налогообложения</th><th colspan="3">Налоговая ставка (рублей)</th></tr><tr><th>2019 год</th><th>2020 год</th><th>2021 год и последующие годы</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th></tr><tr><td>8.</td><td>Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно</td><td>100,0</td><td>100,0</td><td>100,0</td></tr></table>	№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)			2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы	1	2	3	4	5	8.	Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):					до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	100,0	100,0	100,0	<table><tr><th rowspan="2">№ п/п</th><th rowspan="2">Наименование объекта налогообложения</th><th colspan="3">Налоговая ставка (рублей)</th></tr><tr><th>2019 год</th><th>2020 год</th><th>2021 год и последующие годы</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th></tr><tr><td>8.</td><td>Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно</td><td>100,0</td><td>100,0</td><td>100,0</td></tr><tr><td></td><td>свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)</td><td>200,0</td><td>200,0</td><td>200,0</td></tr></table>	№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)			2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы	1	2	3	4	5	8.	Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):					до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	100,0	100,0	100,0		свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	200,0	200,0	200,0	На рассмотрение ЗСО	
№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)																																																																																				
		2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы																																																																																		
1	2	3	4	5																																																																																		
8.	Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																																																																					
	до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	105,0	110,0	115,0																																																																																		
	свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	205,0	210,0	215,0																																																																																		
№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)																																																																																				
		2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы																																																																																		
1	2	3	4	5																																																																																		
8.	Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																																																																					
	до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	100,0	100,0	100,0																																																																																		
№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)																																																																																				
		2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы																																																																																		
1	2	3	4	5																																																																																		
8.	Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																																																																					
	до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	100,0	100,0	100,0																																																																																		
	свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	200,0	200,0	200,0																																																																																		

№ п/п	Автор поправки	К пункту, статье	Текст до поправки	Текст поправки	Текст с учетом поправки	Заключение экспертно-правового управления	Результат рассмотрения ЗСО																																																																																				
				<table><tr><td>73,55 кВт) включительно</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)</td><td>200,0</td><td>200,0</td><td>200,0</td></tr></table>	73,55 кВт) включительно				свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	200,0	200,0	200,0																																																																															
73,55 кВт) включительно																																																																																											
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	200,0	200,0	200,0																																																																																								
6.	Фракция ЛДПР в Законодательном Собрании области	пункт 9 таблицы части 1 статьи 1	<table><tr><th rowspan="2">№ п/п</th><th rowspan="2">Наименование объекта налогообложения</th><th colspan="3">Налоговая ставка (рублей)</th></tr><tr><th>2019 год</th><th>2020 год</th><th>2021 год и последующие годы</th></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>9.</td><td>Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно</td><td>130,0</td><td>135,0</td><td>140,0</td></tr><tr><td></td><td>свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)</td><td>255,0</td><td>260,0</td><td>265,0</td></tr></table>	№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)			2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы	1	2	3	4	5	9.	Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):					до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	130,0	135,0	140,0		свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	255,0	260,0	265,0	Пункт 9 таблицы изложить в редакции: <table><tr><th rowspan="2">№ п/п</th><th rowspan="2">Наименование объекта налогообложения</th><th colspan="3">Налоговая ставка (рублей)</th></tr><tr><th>2019 год</th><th>2020 год</th><th>2021 год и последующие годы</th></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>9.</td><td>Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно</td><td>125,0</td><td>125,0</td><td>125,0</td></tr><tr><td></td><td>свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)</td><td>250,0</td><td>250,0</td><td>250,0</td></tr></table>	№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)			2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы	1	2	3	4	5	9.	Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):					до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	125,0	125,0	125,0		свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	250,0	250,0	250,0	<table><tr><th rowspan="2">№ п/п</th><th rowspan="2">Наименование объекта налогообложения</th><th colspan="3">Налоговая ставка (рублей)</th></tr><tr><th>2019 год</th><th>2020 год</th><th>2021 год и последующие годы</th></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>9.</td><td>Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно</td><td>125,0</td><td>125,0</td><td>125,0</td></tr><tr><td></td><td>свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)</td><td>250,0</td><td>250,0</td><td>250,0</td></tr></table>	№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)			2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы	1	2	3	4	5	9.	Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):					до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	125,0	125,0	125,0		свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	250,0	250,0	250,0	На рассмотрение ЗСО	
№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)																																																																																									
		2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы																																																																																							
1	2	3	4	5																																																																																							
9.	Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																																																																										
	до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	130,0	135,0	140,0																																																																																							
	свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	255,0	260,0	265,0																																																																																							
№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)																																																																																									
		2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы																																																																																							
1	2	3	4	5																																																																																							
9.	Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																																																																										
	до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	125,0	125,0	125,0																																																																																							
	свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	250,0	250,0	250,0																																																																																							
№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (рублей)																																																																																									
		2019 год	2020 год	2021 год и последующие годы																																																																																							
1	2	3	4	5																																																																																							
9.	Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																																																																										
	до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	125,0	125,0	125,0																																																																																							
	свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	250,0	250,0	250,0																																																																																							

Председатель комитета по бюджетной,
налоговой и финансовой политике

Первый заместитель руководителя аппарата –
начальник экспертно-правового управления

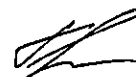
Консультант отдела



Ж.А.Ермакова



Т.М.Еременко



И.Ф.Гонышева



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по бюджетной, налоговой и финансовой политике

Р Е Ш Е Н И Е

«15» октября 2018 года

№ 16/222

О проекте закона Оренбургской области «О проекте закона Оренбургской области «О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге» (в части уточнения предоставленных налоговых льгот и увеличения налоговых ставок по отдельным категориям транспортных средств) (№ 181/5424-18 от 08.10.2018)

Комитетом по бюджетной, налоговой и финансовой политике рассмотрен проект закона Оренбургской области «О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге».

Законопроект направлен на оптимизацию предоставляемых Законом Оренбургской области от 16 ноября 2002 № 322/66-III-ОЗ «О транспортном налоге» налоговых льгот (налоговых ставок), не влияющих на стимулирование инвестиционной и предпринимательской активности, с учетом соблюдения принципов адресности и нуждаемости.

Транспортный налог является одним из источников регионального дорожного фонда.

Проектом закона предусмотрены следующие изменения:

- установление налоговой ставки в размере 5,0 рубля на транспортные средства, находящиеся в собственности вторыми и более автомобилями легковыми с мощностью двигателя до 100 л.с. (увеличение доходов областного бюджета (дорожного фонда) – 59,4 млн. руб.);

- ежегодное в течение 2019 – 2021 годов повышение налоговых ставок для отдельных категорий транспортных средств (мотоциклы и мотороллеры, катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства, яхты и другие парусно-моторные суда и гидроциклы) (увеличение доходов областного бюджета (дорожного фонда) – 1,5 млн. руб.);

- отмена налоговой льготы государственным учреждениям по управлению дорожным хозяйством Оренбургской области (увеличение доходов областного бюджета (дорожного фонда) – 7,2 млн. руб.);

- отмена налоговых льгот в отношении автомобилей легковых с мощностью двигателя свыше 250 л.с., мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя свыше 40 л.с., автомобилей грузовых с мощностью двигателя свыше 250 л.с., снегоходов, мотосаней с мощностью двигателя свыше 50 л.с., катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств с мощностью двигателя свыше 100 л.с., яхт и других парусно-моторных судов с мощностью двигателя свыше 100 л.с., гидроциклов с мощностью двигателя свыше 100 л.с., самолетов, вертолетов и иных воздушных судов, имеющих двигатели, самолетов, имеющих реактивные двигатели, других водных и воздушных транспортных средств, не имеющих двигателей, с года выпуска которых прошло менее 5 лет (увеличение доходов областного бюджета (дорожного фонда) – 16,8 млн. руб.);

- дополнение перечня объектов, не подлежащих обложению транспортным налогом, одного из родителей (усыновителей), попечителей, опекунов многодетной семьи (выпадающие доходы областного бюджета (дорожного фонда) – 5,0 млн. руб.).

Таким образом, принятие данного законопроекта повлечет увеличение доходов областного бюджета за счет роста поступлений по транспортному налогу.

Проведены юридическая и лингвистическая экспертизы. Текст законопроекта доработан с учетом замечаний экспертно-правового управления аппарата Законодательного Собрания Оренбургской области.

Имеется положительное заключение Счетной палаты Оренбургской области.

К проекту закона поступили предложения и замечания фракции «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ» в Законодательном Собрании Оренбургской области, фракции ЛДПР в законодательном Собрании Оренбургской области.

На поступившие предложения получен мотивированный отзыв министерства финансов Оренбургской области.

По результатам рассмотрения депутатами комитета поступивших предложений и замечаний сформирована таблица поправок, рекомендованных к отклонению.

На основании изложенного **комитет решил:**

1. Рекомендовать Законодательному Собранию области:

1.1. Проект закона рассмотреть на одном заседании Законодательного Собрания области последовательно;

1.2. Принять доработанный проект закона Оренбургской области «О внесении изменений в Закон Оренбургской области «О транспортном налоге» в **первом чтении.**

1.3. Рассмотреть таблицу поправок к проекту закона, рекомендованных комитетом по бюджетной, налоговой и финансовой политике **к отклонению.**

1.4. **Принять** проект закона Оренбургской области **во втором чтении.**

1.5. Рекомендуемая продолжительность обсуждения вопроса на заседании Законодательного Собрания области – 7 минут.

Председатель комитета



Ж.А.Ермакова