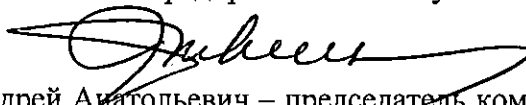


СПРАВКА

о подготовке проекта постановления Законодательного Собрания Оренбургской области

О проекте федерального закона № 997295-7 «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проект внес: Комитет Законодательного Собрания области по экономической политике, промышленности и предпринимательству
(фамилия, инициалы, должность, подпись)



Докладчик: Аникеев Андрей Анатольевич – председатель комитета Законодательного Собрания области по экономической политике, промышленности и предпринимательству
(фамилия, имя, отчество, должность)

Поручение председателя (заместителя председателя) Законодательного Собрания области:

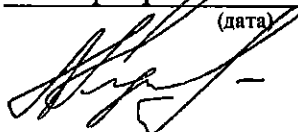
Аникееву А.А.

Отметка о подписании принятого закона Губернатором Оренбургской области

Прошу организовать работу согласно Регламенту Законодательного Собрания области

Отметка о получении проекта Законодательным Собранием области:

3 февраля 2021 года



А.А.Куниловский

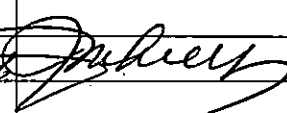
(подпись)

Аппарат Законодательного Собрания Оренбургской области

«03» 02. 2021 № 23-02/553

(штамп канцелярии)

Согласование с заинтересованными организациями

Наименование организации	Фамилия и инициалы (разборчиво)	Дата согласования проекта	Подпись
Председатель комитета Законодательного Собрания области по экономической политике, промышленности и предпринимательству	Аникеев А.А.	24.02.2021	
Первый заместитель руководителя аппарата Законодательного Собрания области – начальник экспертно-правового управления	Еременко Т.М.		

Наименование организации	Фамилия и инициалы (разборчиво)	Дата согласования проекта	Подпись

ПРИМЕЧАНИЕ. При наличии замечаний и предложений следует после подписи указать «Замечания и предложения прилагаются». Замечания прилагаются к проекту постановления (закона) с указанием даты и подписью.

Подготовку документа к рассмотрению на заседании Законодательного Собрания осуществил: Васильев И.И. 22.01.2019.
(фамилия, инициалы, дата)

Разослано:
в электронном виде:

Кому разослано: Комитету Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, комитету Законодательного Собрания области по экономической политике, промышленности и предпринимательству.

Указание на необходимость опубликования документа _____

Перечень рассылки документа и указание на необходимость его опубликования подготовил Салихов Ф.Л. консультант отдела по обеспечению деятельности комитета по экономической политике, промышленности и предпринимательству 24.01.2019.
(фамилия, инициалы, должность и подпись работника аппарата Законодательного Собрания области)

Дата поступления принятого документа в управление организационно-документационного обеспечения и информатизации аппарата Законодательного Собрания области		
от работника аппарата Законодательного Собрания области	от председателя Законодательного Собрания области	от Губернатора области

ОТПРАВЛЕНО
по электронной почте
«22» 01.2019 г. в 17 час.
С.И.И.
подпись

Отметка об отправке документа по электронной почте



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ
СОБРАНИЕ
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
ШЕСТОЙ СОЗЫВ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ _____

г. Оренбург

О проекте федерального закона № 997295-7 «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Рассмотрев принятый Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении проект федерального закона № 997295-7 «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законодательное Собрание области

п о с т а н о в л я е т:

1. Одобрить проект федерального закона № 997295-7 «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Направить постановление в Комитет Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и строительству.

3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на комитет Законодательного Собрания области по экономической политике, промышленности и предпринимательству.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Законодательного
Собрания Оренбургской области

С.И.Грачев



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по экономической политике, промышленности и предпринимательству

Дом Советов, г. Оренбург, 460015, тел. (3532) 78 63 62, (3532) 78 61 31,
факс (3532) 77 57 16, e-mail: parlament05@gov.orb.ru

от 03.02.2021

На № 23-02/228 от 22.01.2021

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

О проекте федерального закона № 997295-7 «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

а) членов комитета:

№ п/п	Фамилия, инициалы	Одобрить	Отклонить
1.	Аникеев А.А.	+	
2.	Бабин С.А.	+	
3.	Набатчикова О.В.	+	
4.	Зеленцов Д.Г.	+	
5.	Маслов Е.В.	+	
6.	Турчин В.А.		

б) комитетов Законодательного Собрания области:

№ п/п	Фамилия, инициалы	Одобрить	Отклонить
1.	Аверьянов Г.М.	+	
2.	Алкулов Е.К.	+	
3.	Жарков А.Н.	+	
4.	Ибрагимов Н.Р.	+	
5.	Ермакова Ж.А.	+	
6.	Аверкиев С.А.	+	
7.	Хромушина О.Н.	+	
8.	Швецов А.В.	+	
9.	Щукурова Т.О.	+	

В настоящее время, согласно Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» движение по автомобильным дорогам крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств допускается только при наличии специальных разрешений (статья 31).

Получение специальных разрешений не требуется в случае, если движение по автомобильным дорогам осуществляют самоходные транспортные средства с вооружением, военная техника, транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющие перевозки вооружения, военной техники и военного имущества (статья 31).

Законопроектом предлагают предоставить право движения по автомобильным дорогам без получения специальных разрешений транспортным средствам, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемым для осуществления деятельности пожарной охраны и аварийно-спасательных служб.

На законопроект имеется заключение Правительства Российской Федерации о поддержке законопроекта.

Комитет рекомендует проект федерального закона одобрить.

Председатель комитета



А.А.Аникеев

Лист согласования

Документ Согласование федерального законопроекта

Заголовок О проекте федерального закона № 997295-7 «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Подпись Аникеев А.А., Председатель комитета, Комитет по экономической политике, промышленности и предпринимательству

Исполнитель Салихов Ф.Л., Консультант

Инициатор Салихов Ф.Л., Консультант

Срок согласования 29.01.2021

Дата начала согласования 26.01.2021 11:34

Дата окончания согласования

Комментарий инициатора:

Согласующий	Виза	Дата, время	Комментарий
Швецов А.В., Председатель комитета	Согласен	26.01.2021 11:48	комментарии не указаны
Алкулов Е.К., Председатель комитета	Согласен	26.01.2021 12:10	комментарии не указаны
Ибрагимов Н.Р., Председатель комитета	Согласен	26.01.2021 12:14	комментарии не указаны
Шукурова Т.О., Председатель комитета	Согласен	26.01.2021 12:23	комментарии не указаны
Аверкиев С.А., Председатель комитета	Согласен	26.01.2021 12:26	комментарии не указаны
Хромушина О.Н., Председатель комитета	Согласен	26.01.2021 12:37	комментарии не указаны
Аверьянов Г.М., Председатель комитета	Согласен	26.01.2021 15:40	комментарии не указаны
Ермакова Ж.А., Председатель комитета	Согласен	26.01.2021 15:50	комментарии не указаны
Жарков А.Н., Председатель комитета	Согласен	26.01.2021 16:14	комментарии не указаны



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 997295-7 «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 997295-7 «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный сенаторами Российской Федерации А.Д.Башкиным, А.В.Кутеповым, В.Н.Васильевым,

Аппарат Законодательного
Собрания Оренбургской
области
«22»01.2021 № 23-02/228

А.Ю.Пронюшкиным, а также Д.А.Шатохиным в период исполнения им полномочий сенатора Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва

20 января 2021 года

№ 9651-7 ГД

Вносится сенаторами Российской Федерации
А.Д.Башкиным, А.В.Кутеповым,
В.Н.Васильевым, А.Ю.Пронюшкиным, а также
Д.А.Шатохиным в период исполнения им
полномочий сенатора
Российской Федерации

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН № 99-ФЗ

**О внесении изменений в статью 31 Федерального закона
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Статья 1

Внести в статью 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2010, № 45, ст. 5753; 2011, № 30, ст. 4590; 2015, № 29, ст. 4374; 2016, № 7, ст. 914) следующие изменения:

1) часть 1 после слов "военного имущества," дополнить словами "а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны и аварийно-спасательных служб,";

2) часть 2 после слов "военного имущества," дополнить словами "а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для

осуществления деятельности пожарной охраны и аварийно-спасательных служб,";

3) дополнить частью 2² следующего содержания:

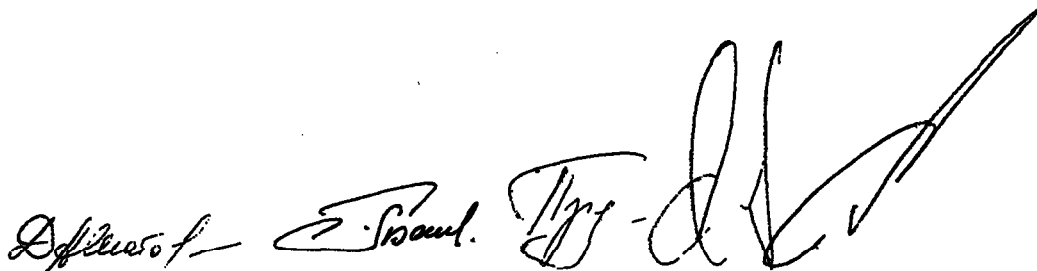
" 2² Движение по автомобильным дорогам транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны и аварийно-спасательных служб (формирований), осуществляется без специальных разрешений и организуется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области гражданской обороны, во взаимодействии с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, и федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Порядок указанного взаимодействия устанавливается Правительством Российской Федерации."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении 180 дней со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

В.В. ПУТИН



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 31
Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**


Положениями Федерального Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" закреплено, что на автомобильных дорогах до 2024 года 78 субъектов Российской Федерации будет установлено 549 автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств. На сегодняшний момент в регионах уже функционирует таковых 82, основная цель которых обеспечить сохранность местной дорожной сети.

Вместе с этим, в рамках правоприменения запуска данных систем у субъектов Российской Федерации возникло ряд проблем.

Так, например, имеются затруднения в организации движения в рамках весогабаритного контроля пожарной и аварийно-спасательной техники. Проезд под весовую рамку такой техники приводит к нарушению Правил дорожного движения в связи с тем, что чаще всего параметры техники (по осевым нагрузкам и габариту) превышают допустимые нормы. Осевые нагрузки пожарной техники типа АКП-50 (автоподъёмник коленчатый пожарный), АЛ-50 (автолестница пожарная), составляют 18,0 тонн на группу сдвоенных осей с двускатными колёсами при допустимых 16,0 тоннах, для АЦ-9,0-50 (пожарная автоцистерна) осевые нагрузки составляют 17,0 тонн на группу сдвоенных осей с односкатными колёсами при допустимых 15,0 тоннах.

Так, 23 октября 2018 года в г. Ахтубинске Астраханской области произошел крупный пожар, и для его тушения было задействовано 13 единиц спецтехники. Впоследствии в адрес противопожарных подразделений были вынесены штрафы за проезд техники под весовую рамку в размере от 150 до 500 тысяч рублей (на основании статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).

В соответствии со статьей 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Закон) движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства,

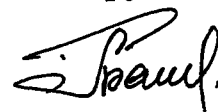


тяжеловесного транспортного средства допускается при наличии специального разрешения. Вместе с тем, при условии наступления чрезвычайной ситуации, дорожно-транспортных происшествий выдача специальных разрешений в кратчайшие сроки не представляется возможным.

В соответствии с частями 1 и 2 статьи 31 Закона освобождены от получения специального разрешения транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющие перевозку вооружения, военной техники и военного имущества. Проезд иной техники без выдачи разрешения на сегодня не предполагается. В связи с этим актуальным является расширение норм, предусматривающих право движения по автомобильным дорогам без специальных разрешений транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны и аварийно-спасательных служб.

Постановлением Совета Федерации № 576-СФ от 11.12.2019 года "О ходе реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" Правительству Российской Федерации рекомендовано проработать вопрос нормативного разрешения вышеуказанной проблемы. Кроме этого, концепция данного проекта закона поддержана Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (письмо № 44-22-7 от 19.02.2019 г.).

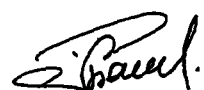
Принятие закона может привести к условным выпадающим доходам субъектов Российской Федерации (в связи с невыдачей разрешения и невынесения штрафов, которые зачисляются в бюджеты собственников дорог). Проведенный анализ в ряде субъектов Российской Федерации показывает, что в среднем один регион Российской Федерации имеет в наличии до 200 единиц пожарной и аварийно-спасательной техники. Расчет вреда с учетом индекса-дефлятора (в среднем) составляет 80 рублей в расчете на 1 километр протяженности маршрута движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Таким образом, общесреднее значение объема ущерба местным бюджетам, в связи с выпадающими доходами муниципальных образований в виде государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в целом по Российской Федерации составит 8,5 миллионов рублей в год.



Вместе с тем, возможный ущерб только жилому сектору и материальным объектам по стране оценивается в сумме более 60 миллиардов рублей в год и, в случае неустранения проблем оперативного выезда пожарной и аварийно-спасательной техники, этот ущерб может только возрастать.

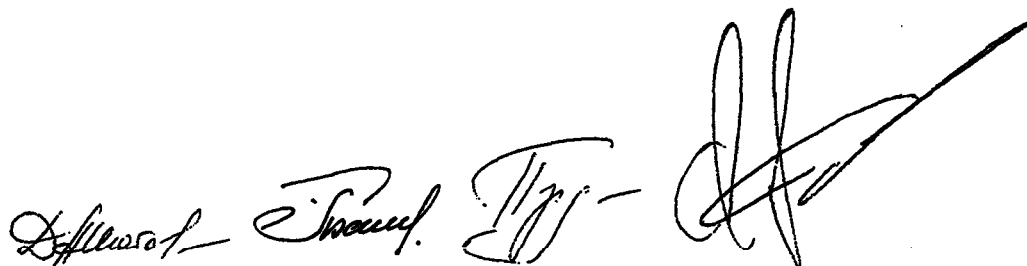
Законодательная инициатива авторами была доработана с учетом замечаний, указанных в заключении Правительства Российской Федерации на проект федерального закона "О внесении изменений в статью 31 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

В целях разрешения сложившейся ситуации актуальным является принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 31 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", предусматривающего право движения по автомобильным дорогам для транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны и аварийно-спасательных служб, без специальных разрешений.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 31
Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Реализация Федерального закона "О внесении изменений в статью 31
Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации" не повлечет дополнительных
финансовых из федерального бюджета и иных бюджетов бюджетной
системы Российской Федерации.

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. From left to right, there is a signature that appears to be 'Александр Ермаков', followed by the initials 'И.И.', and a large, stylized signature that is difficult to decipher but appears to be 'А.А.'.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 31 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 31 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" потребует принятия Правительством Российской Федерации нормативного правового акта, устанавливающего порядок взаимодействия федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области гражданской обороны, с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, и федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения в части организации движения по автомобильным дорогам транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны и аварийно-спасательных служб, без специальных разрешений.

