

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 19.05.2025 № 230
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

19 мая 20 25 г.

132. О проекте федерального закона № 767549-8 "О внесении изменения в статью 25 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (о признании иностранного национального и международного водительских удостоверений недействительными в случае привлечения водителя к административной ответственности) - внесен депутатами Государственной Думы Л.Э.Слуцким, С.Д.Леоновым, А.К.Луговым, А.Н.Диденко, С.А.Наумовым, В.А.Кошелевым, В.В.Кулиевой, Я.Е.Ниловым, К.М.Панешем, А.Н.Свинцовым, В.В.Сипягиным, И.К.Сухаревым, сенаторами Российской Федерации Е.В.Афанасьевой, В.Е.Деньгиным, а также Е.В.Марковым в период исполнения им полномочий депутата Государственной Думы

Принято решение:

1. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (июль) 2025 года в части программы законопроектной работы комитета.

2. В соответствии с частью 8 статьи 112 Регламента Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации направить измененный текст законопроекта в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации,

**Аппарат Законодательного
Собрания Оренбургской
области**

«22»05.2025 № 02/2757

Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

3. Установить срок представления в ответственный комитет - Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 18 июня 2025 года.

4. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – июль 2025 года.

Замещающий Председателя
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



А.Д.Жуков

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 09.04.2025 14:48
№887690-8; 1.1

9 апреля 2025 г.

№ _____

Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации

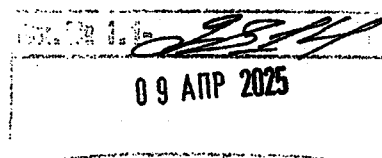
В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании положений статьи 112 Регламента Государственной Думы направляем измененный текст проекта федерального закона № 767549-8 «О внесении изменения в статью 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
 4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного проекта федерального закона, на 1 л. в 1 экз.
 5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.

Л.Э.Слущкий



Вносится депутатами
Государственной Думы
Л.Э.Слуцким,
С.Д.Леоновым,
А.К.Луговым,
А.Н.Диденко,
С.А.Наумовым,
В.А.Кошелевым,
В.В.Кулиевой,
Е.В.Марковым,
Я.Е.Ниловым,
К.М.Панешем,
А.Н.Свинцовым,
В.В.Сипягиным,
И.К.Сухаревым

Сенаторами
Российской Федерации
Е.В.Афанасьевой,
В.Е.Деньгиным

Проект

✓ 464549-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Статья 1

Внести в статью 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2023, № 29, ст. 5331) изменение, дополнив пункт 12¹ новым предложением следующего содержания:

«В случае совершения лицом административного правонарушения в области дорожного движения, за которое предусмотрено административное наказание в виде административного штрафа или лишения права управления транспортными средствами (кроме случаев совершения административных правонарушений лицом, пользующимся транспортным средством в связи с инвалидностью, за которые к нему не может применяться административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством) иностранные национальные и международные водительские удостоверения признаются недействительными для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации со дня вступления в силу постановления по делу об административном правонарушении в законную силу (за исключением национальных водительских удостоверений, выданных в Республике Беларусь, имеющих у граждан Российской Федерации и граждан Республики Беларусь, получивших вид на жительство в Российской Федерации).

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

С.А. НАУМОВ
В.В. ОСТЯПКИН
С.А. ПЕСКОВ
К.М. ПАМЕСИ
А.Н. ЕВНИЦОВ
И.К. СУКАРЕВ
А.М. ШИЛОВ
А.К. ЛУГОВОЙ
А.А. КОШЕЛОВ
А.И. ДИАНЕНКО
Л.Э. СЛУЧКОВ
Е.В. НАРКОВ
В.В. КУМЕНКО
В.Е. ДЕНЬГИН

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» разработан в целях повышения безопасности на автомобильных дорогах.

В 2023 году было внесено изменение в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» в части возможности использования иностранных национальных водительских удостоверений в течение 1 года с даты получения ВНЖ или гражданства РФ или с даты первого после получения иностранного удостоверения въезда в Россию.

Вместе с тем кроме предоставления льготы для добросовестных водителей, такая отсрочка допускает до управления транспортными средствами водителей, не имеющих соответствующих знаний или не соблюдающих требований на дорогах, которые создают аварийные ситуации.

По статистической информации, приведенной в 2024 году начальником Управления организации регистрационно-экзаменационной деятельности, технического надзора и оказания государственных услуг ГУОБДД МВД России, за 2023 год более чем на 6,5% увеличилось количество ДТП с участием водителей с иностранными правами. Пострадавших в таких авариях стало больше почти на 8,5%, погибших – на 4,5%.¹

Кроме того, с начала 2024 года (по состоянию на август 2024 года) выросло число погибших из-за нарушения Правил дорожного движения иностранцами, а именно, данный показатель вырос на 23,4% по данным МВД России.²

Учитывая интересы соблюдающих законы водителей и необходимость обеспечения безопасности дорожного движения, целесообразно ограничить возможность недобросовестных лиц в дальнейшем передвижении на автомобиле с имеющимися иностранными правами.

¹ <https://radiomv.ru/news/26319/boleem-chem-na-6-5-uvelichilos-kolichestvo-dtp-s-uchastiem-voditeley-s-inostrannymi-pravami-za-proshl>

² <https://tass.ru/obschestvo/21514007>

Принимая во внимание, что по своей сути признание недействительным на территории Российской Федерации иностранного водительского удостоверения равнозначно лишению водителя специального права, законопроектом предлагается установить, что отсрочка в 1 год на замену иностранных и международных водительских прав на российские прекращается в случае совершения лицом административного правонарушения в области дорожного движения, за которое предусмотрено административное наказание в виде административного штрафа или лишения права управления транспортными средствами. Иностранные и международные водительские права будут недействительны со дня вступления постановления об административном правонарушении в законную силу.

Такое изменение позволит исключить предоставление отсрочки для лиц, которые не руководствуются правилами дорожного движения в России, обязав их получать российские права в случае желаня управления транспортными средствами на дорогах.

При этом соответствующими положениями законопроекта также учитывается возможность неприменения ответственности в виде лишения права управления транспортным средством к лицу, которое пользуется им в связи с инвалидностью.

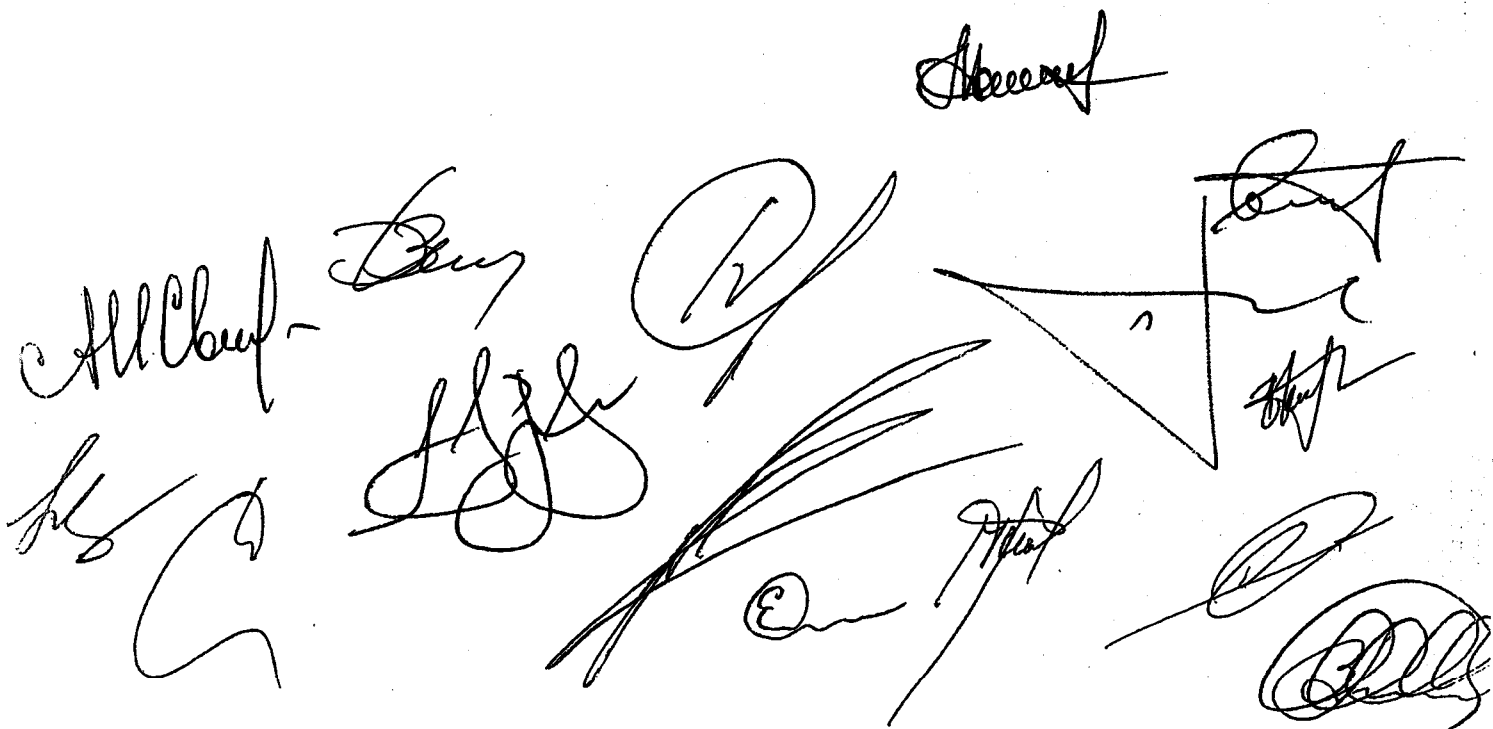
Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие законопроекта не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, а также не окажет отрицательного влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 25
Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Реализация Федерального закона «О внесении изменения в статью 25
Федерального закона «О безопасности дорожного движения» не потребует
дополнительных расходов федерального бюджета.

The bottom half of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. At the top right is a signature that appears to be 'Александр'. Below it, on the right side, is a signature that looks like 'Сергей'. In the center, there is a large, stylized initial 'P' or 'R'. To the left of this, there are several other signatures, including one that looks like 'Александр' and another that is more abstract. At the bottom, there are more signatures, including one that looks like 'Евгений' and another that is a large, circular signature.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных актов федерального законодательства.

